GO·CHAIR

MANUALE UTENTE

The First Name in Mobility

Pride Mobility Products Italia S.r.l.

Via del Progresso - ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)

www.pridemobility.com

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sulla Go-Chair per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.

AVVERTENZA! La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento (simbolo nero su triangolo giallo con bordo nero).

OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature (simbolo bianco su punto blu).

PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature (simbolo nero con cerchio rosso e barra rossa).

Informazioni di riferimento:

Rivenditore autorizzato Pride:_____

Indirizzo:_____

Telefono:_____

Data di acquisto:_____

NOTA: il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle più recenti specifiche tecniche e delle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale e il prodotto acquistato.

CE

Copyright © 2005
Pride Mobility Products Corp.
INFMANU2898/RevA/March 05

I N D I C E

I. INTRODUZIONE 4

II. SICUREZZA 5

III. LA GO-CHAIR 14

IV. MONTAGGIO/SMONTAGGIO 18

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ 21

VI. BATTERIE E CARICA 24

VII. UTILIZZO 28

VIII. CURA E MANUTENZIONE 32

IX. GARANZIA 36

I. INTRODUZIONE

SICUREZZA

BENVENUTI alla Pride Mobility Products Corporation (Pride). Il prodotto acquistato unisce componenti allo stato dell'arte, **sicurezza**, comfort e stile. Siamo certi che queste caratteristiche del design offriranno tutta la comodità che si desidera durante le attività quotidiane. La comprensione dell'uso e della manutenzione **sicuri** del prodotto garantiranno anni di funzionamento e manutenzione senza problemi.

Prima di utilizzare il prodotto per la prima volta **leggere e osservare** tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale e nel resto della documentazione acclusa. Inoltre, la **sicurezza** dipende dal buon senso dell'utente, del fornitore, dell'assistente.

Se nel manuale sono contenute informazioni di difficile comprensione, oppure se fosse necessaria ulteriore assistenza per l'installazione o l'uso, contattare un rappresentante Pride autorizzato. **La mancata osservanza delle istruzioni, delle avvertenze e delle note contenute nel presente manuale ed applicate sul prodotto Pride può comportare lesioni alle persone o danni al prodotto ed annullare la garanzia del prodotto Pride.**

CONTRATTO D'ACQUISTO

Accettando la fornitura di questo prodotto, l'acquirente si impegna a non cambiare, modificare o alterare il prodotto, a non rimuovere o rendere inattivi o insicuri dispositivi di protezione, schermi o altre funzioni di sicurezza del prodotto, a non rifiutare, dimenticare o mancare di installare i kit di adattamento forniti dalla Pride per migliorare o preservare l'uso sicuro del prodotto.

ACQUISTI SU INTERNET E DA PRIVATI

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un rappresentante autorizzato Pride abbia adattato la carrozzina motorizzata all'utente e lo abbia assistito nel processo di addestramento all'uso del prodotto in oggetto.

Se la carrozzina motorizzata è stata acquistata su Internet o da un proprietario precedente e si desidera porre domande sulla sicurezza d'uso e/o sulla manutenzione del prodotto, visitare il sito Web della Pride oppure contattare un rappresentante autorizzato Pride.

COMUNICAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Siamo lieti di ricevere domande, commenti e suggerimenti in merito a questo manuale. Desideriamo anche conoscere l'opinione degli utilizzatori rispetto alla sicurezza e all'affidabilità del nuovo prodotto Pride e all'assistenza ricevuta dal rappresentante autorizzato Pride. Comunicare eventuali cambiamenti di indirizzo in modo che sia possibile inviare informazioni importanti in merito alla sicurezza, ai nuovi prodotti e alle nuove opzioni che possono migliorare l'utilizzo della carrozzina e la relativa soddisfazione. Per contattare Pride, scrivere al seguente indirizzo:

Pride Mobility Products Italia S.r.l.
Via del Progresso - ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 - Fiano Romano (RM)

NOTA: in caso di smarrimento della scheda di registrazione del prodotto o del presente manuale per l'utente, è possibile contattare Pride che sarà lieta di inviarne immediatamente uno nuovo.

II. SICUREZZA

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sulla Carrozzina elettronica per identificare le avvertenze, le attenzioni e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

La batteria contiene sostanze chimiche corrosive.

Condizioni di esplosione.

Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.

Massimo peso di seduta.

Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

Bloccato e in modalità di guida.

Per passare dalla modalità di guida a quella di sblocco ruote o viceversa, posizionare l'apparecchio su una superficie uniforme e stare dietro o lateralmente rispetto all'apparecchio.

Sbloccato e in modalità sblocco ruote.

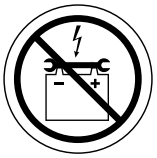
Durante l'uso non utilizzare telefoni cellulari, walkie-talkie, computer portatili o altri sistemi radio-trasmittenti.

II. SICUREZZA

Se possibile, evitare l'esposizione a pioggia, neve, ghiaccio, sale ed acqua stagnante. Mantenere e conservare in un luogo pulito ed asciutto.

La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti. La mancata osservanza può causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

Evitare le lesioni alle persone e i danni alle apparecchiature. Non collegare una prolunga elettrica al convertitore CA/CC o al carica-batterie.



Il contatto con attrezzi può provocare scosse elettriche.

Non rimuovere le ruote anti-ribaltamento.

II. SICUREZZA

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA

OBBLIGATORIO! Prima di utilizzare lo Go-Chair per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale.

Go-Chair è un dispositivo allo stato dell'arte che migliora la qualità di vita ed è progettato per aumentare la mobilità. Pride offre un'ampia gamma di prodotti per soddisfare al meglio le singole necessità dell'utente della carrozzina motorizzata. La scelta finale e la decisione di acquisto relativa al tipo di carrozzina da utilizzare è responsabilità dell'utente della carrozzina, che è in grado di prendere tale decisione.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica di utilizzo dello Go-Chair in presenza di un assistente addestrato. Per assistente addestrato si intende un familiare o un assistente professionista che sia preparato a coadiuvare un utente di Go-Chair nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo della Go-Chair, si incontreranno quotidianamente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per guadagnare completo controllo nell'affrontare porte, ascensori, rampe, e terreno mediamente sconnesso.

Seguono precauzioni, consigli, e altre considerazioni in materia di sicurezza che aiuteranno l'utente ad acquisire la pratica dell'utilizzo in sicurezza della Go-Chair.

Modifiche

Pride ha progettato e realizzato la Go-Chair per fornire il massimo della mobilità e della versatilità. Un rivenditore autorizzato Pride dispone di un'ampia gamma di accessori per personalizzare ulteriormente la Go-Chair in base alle esigenze e/o preferenze individuali. Tuttavia, per nessuna ragione procedere alla modifica, aggiunta, rimozione o disattivazione arbitraria di caratteristiche, parti o funzioni della Go-Chair.

ATTENZIONE! Non apportare alcuna modifica alla Go-Chair. Le modifiche non autorizzate possono causare infortuni alle persone e/o danni alla Go-Chair.

Controllo di Sicurezza Pre-utilizzo

È necessario acquisire familiarità con la Go-Chair e con le sue capacità. Pride raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che la Go-Chair funzioni in sicurezza e con fluidità.

Prima di utilizzare la Go-Chair, effettuare i seguenti controlli:

- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Controllare che siano saldamente connessi e privi di corrosione.
- Verificare il collegamento della centralina alla base di alimentazione. Verificare che sia fissato correttamente.
- Controllare i freni. Si veda VIII, "Cura e Manutenzione".
- Controllare lo stato di carica delle batterie. Si veda VI, "Batterie e carica".

NOTA: Se si riscontra un problema, contattare un rivenditore autorizzato Pride per assistenza.

II. SICUREZZA

Capacità di carico

La Go-Chair ha una capacità di carico massima. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per conoscere questo limite.

ATTENZIONE! Il superamento della capacità di carico massima invalida la garanzia e potrebbe causare infortuni alle persone e/o danni alla Go-Chair. Pride solleva ogni responsabilità per infortuni e/o danni agli oggetti generati dalla mancata osservanza della capacità di carico.

ATTENZIONE! Non trasportare passeggeri sulla Go-Chair. Il trasporto di passeggeri sulla Go-Chair può causare infortuni alle persone e/o danni agli oggetti.

Specifiche di Pendenza

Sempre più edifici sono forniti di rampe con gradi di pendenza specifici, destinati all'accesso facile e sicuro per i disabili. Alcune rampe possono presentare curve a 180 gradi, che richiedono una certa abilità nel curvare con la Go-Chair.

- Procedere con estrema cautela quando ci si accinge ad affrontare una rampa in discesa o altre pendenze.
- Con le ruote anteriori della Go-Chair, "allargare" ogni curva stretta. Tale comportamento consente alle ruote posteriori di descrivere un ampio arco e non tagliare la curva evitando di urtare o restare impigliati nelle protezioni delle curve.
- Procedendo in discesa su una rampa, mantenere la regolazione della velocità sul valore più basso per consentire una discesa sicura e controllata. Si veda VII, "Utilizzo".
- Evitare brusche fermate e ripartenze.

Procedendo su una pendenza in salita, tentare di mantenere quanto più possibile costante il movimento della Go-Chair. Se ci si deve fermare, ricominciare lentamente la marcia, e accelerare gradualmente. Percorrendo una pendenza in discesa, regolare la velocità sul valore più basso e procedere solo in avanti. Se su una discesa la Go-Chair comincia a muoversi più velocemente di quanto ci si attendesse o si desiderasse, consentirne il completo arresto rilasciando la pressione sul joystick. Dunque, azionare nuovamente il joystick, premendolo in avanti, con estrema cautela per assicurare una discesa sicura e controllata.

ATTENZIONE! Adottare la massima cautela quando si affronta una pendenza. Non procedere a zig-zag o trasversalmente nel corso di una pendenza in salita. Mantenere la Go-Chair parallela al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

ATTENZIONE! Non affrontare pendenze (in salita o in discesa) potenzialmente rischiose (ad es., superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata, foglie bagnate).

ATTENZIONE! MAI azionare lo sblocco ruote su alcuna pendenza, a bordo della Go-Chair o in prossimità di essa. In caso contrario, si rischia di provocare infortuni e/o danni alla Go-Chair.

AVVERTENZA! Non scendere una pendenza all'indietro. Ciò può causare lesioni personali.

AVVERTENZA! Anche se la Go-Chair è in grado di salire pendenze più ripide di quelle illustrate nella figura 1, non superare mai le direttive sulle pendenze, o altre specifiche tecniche presentate in questo manuale. Ciò potrebbe causare l'instabilità della Go-Chair e comportare lesioni alle persone e/o danni alla Go-Chair.

La maggior parte delle rampe di accesso pubblico per disabili devono avere un'inclinazione massima pari a 8,7% (5°). Pertanto, la Pride consiglia che l'inclinazione massima della pendenza che si desidera salire o scendere sulla Go-Chair non superi il 8,7% (5°). Vedere figura 1.

AVVERTENZA! Qualsiasi tentativo di salire o scendere una pendenza più ripida di 8,7% (5°) può portare la Go-Chair in posizione instabile e provocarne il ribaltamento e causare lesioni personali.

II. SICUREZZA

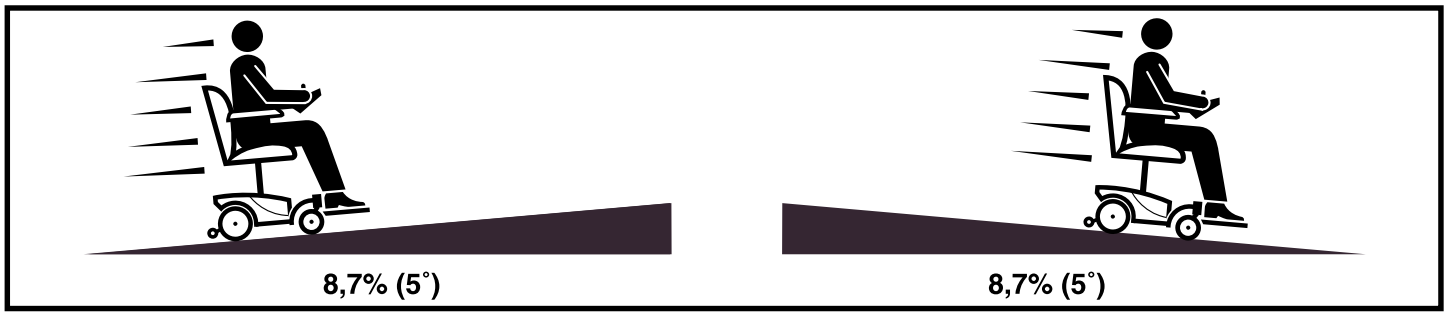


Figura 1. Pendenza massima in sicurezza (salita e discesa)

Freni

La Go-Chair dispone di due potenti sistemi di frenata:

1. Rigenerativo: utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando il joystick ritorna in posizione centrale (stop);
2. Freno di stazionamento a disco: si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il veicolo fin quasi al completo arresto, o quando, per qualsivoglia ragione, il sistema di propulsione non riceve elettricità.

Informazioni sulle curve

La carrozzina Go-Chair è dotata di due rotelle pressofuse e di due ruote anti-ribaltamento, ma velocità eccessive in curva possono comunque provocare il ribaltamento. I fattori che influiscono sulla possibilità di ribaltamento comprendono, fra gli altri: alta velocità in curva, raggio di sterzo (ampiezza della curva da parte dell'utente), percorrenza di superfici sconnesse, percorrenza di superfici in pendenza, brusco passaggio da una superficie a bassa trazione a una ad alta trazione (per esempio, il passaggio da una superficie erbosa ad un lastricato, specialmente se ad alta velocità e in curva) e bruschi cambi di direzione. Si sconsiglia l'alta velocità in curva. Se si avverte la possibilità di ribaltamento in curva, ridurre la velocità e l'angolo di sterzo (cioè allargare la curva) per evitare che la carrozzina Go-Chair si ribalti.

ATTENZIONE! In caso di curve strette, ridurre la velocità. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o caduta. Per evitare infortuni alle persone o danni agli oggetti, adottare sempre il massimo del buon senso nella percorrenza in curva.

Vie e Strade di Pubblico Transito

ATTENZIONE! Non utilizzare la Go-Chair su vie e strade di pubblico transito. A bordo della Go-Chair, la visibilità da parte degli altri conducenti potrebbe essere problematica. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice per i pedoni. Attendere che non ci siano veicoli sulla percorrenza scelta, dunque procedere con estrema cautela.

Modalità di sblocco ruote

La Go-Chair è dotata di due leve per sblocco manuale delle ruote che consentono la manovrabilità manuale da parte di un assistente addestrato. Per maggiori informazioni sulla modalità di sblocco delle ruote, consultare il capitolo III, "La Go-Chair".

ATTENZIONE! Non utilizzare la Go-Chair in modalità sblocco ruote manuale in assenza di un assistente. Si rischiano infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Non tentare di attivare personalmente la modalità sblocco ruote manuale mentre ci si trova a bordo della Go-Chair. Si rischia di provocare infortuni alle persone. Se necessario, richiedere l'aiuto di un assistente.

ATTENZIONE! Non attivare la modalità sblocco ruote manuale durante la percorrenza di una pendenza. La Go-Chair potrebbe procedere a ruota libera senza controllo, causando infortuni alle persone.

II. SICUREZZA

Superfici esterne

La Go-Chair è progettata per fornire una stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale su superfici asciutte, piane, in cemento, asfalto, bitume. Pride è consapevole che gli utenti potrebbero trovarsi a percorrere altri tipi di superficie. Per questa ragione, la Go-Chair è in grado di percorrere eccellentemente anche terra battuta, erba, e ghiaia. Il funzionamento in sicurezza è garantito anche su prati e parchi pubblici.

- Ridurre la velocità nella percorrenza dello sconnesso e/o delle superfici soffici.
- Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.
- Evitare brecciolino e sabbia.
- Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superificie, la eviti.

Ostacoli Stazionari (Scalini, Marciapiedi, ecc.)

Adottare la massima cautela nella percorrenza in prossimità delle superifici rialzate, sporgenze non protette, e/o dislivelli in discesa (marciapiedi, porticati, scale, ecc.). Il metodo corretto di avvicinamento ad uno scalino è illustrato nella figura 2.

ATTENZIONE! Non affrontare con la Go-Chair ostacoli in salita o in discesa che superino i 2,5 cm di altezza senza l'ausilio di un assistente.

ATTENZIONE! Non affrontare con la Go-Chair ostacoli in discesa (quali scalini, marciapiedi o altro) a marcia indietro. Ciò potrebbe causare il ribaltamento della Go-Chair e infortuni alle persone.

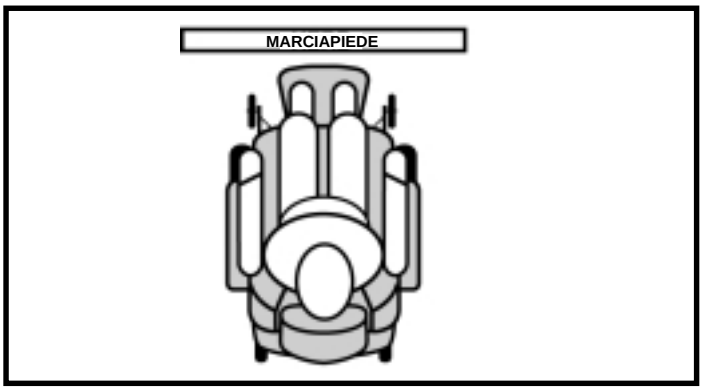


Figura 2. Approccio corretto al marciapiede

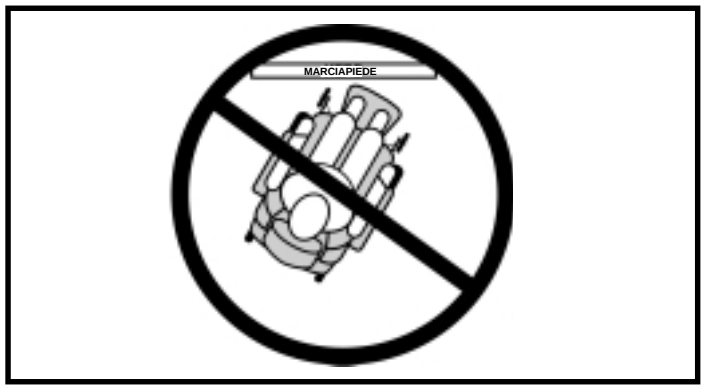


Figura 3. Approccio errato al marciapiede

Scale e Scale Mobili

Le carrozzine da viaggio non sono adatte al transito su scale o scale mobili. Utilizzare sempre l'ascensore.

ATTENZIONE! NON utilizzare MAI la Go-Chair su scale e scale mobili. Si rischia di causare infortuni a se' stessi e agli altri, non ché di danneggiare la Go-Chair.

Ascensori

Gli ascensori moderni dispongono di un meccanismo di sicurezza installato sulla/le porta/e che riapre la/le porta/e in caso di pressione.

- Nel caso ci si trovi all'entrata di un ascensore mentre la/le porta/e cominci/no a chiudersi, fare pressione sul lato in gomma della porta o lasciare che esso tocchi la Go-Chair per attivare la riapertura.
- Fare attenzione che borse, pacchetti, o eventuali accessori della Go-Chair non si impiglino nelle porte dell'ascensore.

Porte

- Stabilire se la porta si apre verso di sé o in senso opposto.
- Procedere lentamente in avanti per aprire la porta spingendo o fare marcia indietro in caso la porta si apra tirando.

II. SICUREZZA

Salire e Scendere su/dalla Go-Chair

Salire e scendere su/dalla Go-Chair richiede un buon senso dell'equilibrio. Assicurarsi la presenza di un assistente qualificato durante l'apprendimento di questi processi. Per eliminare il rischio di infortuni, effettuare o far effettuare da un assistente qualifica to le seguenti operazioni prima di procedere:

- Spegnere l'alimentazione della centralina. Vedere il paragrafo VII, "Utilizzo".
- Assicurarsi che la Go-Chair non si trovi in modalità sblocco ruote manuale. Vedere il paragrafo III, "La Go-Chair".
- Ruotare entrambe le ruote pressofuse verso la direzione di trasferimento per migliorare la stabilità della Go-Chair durante il trasferimento.
- Assicurarsi che i braccioli siano sollevati o staccati dal corpo della Go-Chair.
- Ripiegare il pianale poggiapiedi; in tal modo si evita che i piedi rimangano incastrati nel poggiapiedi durante il trasferimento.
- Prima di scendere, ridurre quanto possibile la distanza tra la Go-Chair e l'appoggio dove si intende trasferirsi.

Figura 4. Posizione ideale di trasferimento

ATTENZIONE! Prima di procedere a salire o scendere, posizionarsi quanto più possibile all'indietro sul sedile della Go-Chair, per evitare che quest'ultima si ribalti in avanti con il cambio di peso, e prevenire eventuali infortuni.

ATTENZIONE! Evitare di appoggiare il peso sui braccioli. Tale prassi può causare il ribaltamento della Go-Chair e possibili conseguenti infortuni alle persone.

AVVERTENZA! Evitare di porre tutto il proprio peso sul poggiapiedi. Ciò può ribaltare la Go-Chair e causare lesioni personali.

Dispositivi di Sollevamento

Per il trasporto della Go-Chair in caso di viaggi, potrebbe essere necessario ricorrere ad un dispositivo di sollevamento. Pride raccomanda di consultare approfonditamente le istruzioni, le specifiche, e le informazioni di sicurezza rilasciate dal produttore del dispositivo di sollevamento prima di utilizzarlo.

Precauzioni contro condizioni atmosferiche avverse

Evitare di esporre la carrozzina Go-Chair a condizioni atmosferiche avverse quando è possibile. Se ci si trova esposti a pioggia, neve, freddo rigido o caldo eccessivo durante il funzionamento della Go-Chair, ripararsi alla prima occasione. Asciugare completamente la carrozzina Go-Chair prima di conservarla, caricarla o metterla in funzione.

AVVERTENZA! Il funzionamento in condizioni di esposizione a pioggia, neve, sale, umidità/spray e su superfici ghiacciate/scivolose può provocare gravi lesioni personali e/o danneggiare la carrozzina Go-Chair e il sistema elettrico. Conservare la carrozzina Go-Chair in un luogo asciutto e pulito.

II. SICUREZZA

Trasporto su Veicoli a Motore

Ad oggi, non ci sono dispositivi di bloccaggio approvati che consentano il trasporto di un utente seduto su una Go-Chair elettronica a bordo di un qualsiasi veicolo in movimento.

ATTENZIONE! NON rimanere seduti sulla Go-Chair durante il diporto su un veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare infortuni alle persone e/o danni alle cose.

ATTENZIONE! Accertarsi del corretto fissaggio della Go-Chair e delle batterie durante il trasporto. La mancata applicazione di tali cautele potrebbe causare infortuni alle persone e/o danni alla Go-Chair.

Cinture di posizionamento

ATTENZIONE! Se si necessità di una cintura di posizionamento per utilizzare la Go-Chair in sicurezza, accertarsi che essa sia correttamente allacciata. In caso di caduta dalla Go-Chair, si rischiano gravi infortuni alle persone.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere usata come la cintura di sicurezza di un veicolo a motore. Inoltre la Go-Chair non è idonea per essere utilizzata come sedile in un veicolo. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere legato correttamente con la cintura ai sedili approvati dal produttore del veicolo stesso.

Sporgersi e piegarsi

Durante la guida della Go-Chair, non sporgersi, piegarsi o inclinarsi. Se durante l'uso della Go-Chair è assolutamente necessario sporgersi, piegarsi o inclinarsi, è importante mantenere un centro di gravità stabile ed impedire che la Go-Chair si ribalti. Pride raccomanda all'utente di prendere coscienza dei propri limiti personali e di fare pratica nello sporgersi o piegarsi in presenza di un assistente sanitario qualificato.

AVVERTENZA! Non piegarsi, appoggiarsi o sporgersi per raccogliere oggetti dal suolo che necessitino di piegarsi tra le ginocchia. Questi movimenti possono cambiare il centro di gravità e la distribuzione del peso della Go-Chair. Ciò può provocare il ribaltamento della Go-Chair e causare lesioni personali. Durante la guida, tenere le mani lontano dalle ruote.

Batterie

Oltre alle avvertenze seguenti, accertarsi di rispettare tutte le altre informazioni sull'utilizzo delle batterie. Per maggiori informazioni sulle batterie della Go-Chair, consultare il paragrafo VI, "Batterie e carica".

AVVERTENZA! Le batterie della Go-Chair sono pesanti. Consultare la tabella delle specifiche tecniche. Se non si è in grado di sollevare il peso, chiedere aiuto. Sollevare pesi superiori alle proprie possibilità può causare lesioni personali.

AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Lavarsi le mani dopo ogni operazione.

AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. La carica di una batteria congelata può causare lesioni alle persone e/o danneggiare la batteria stessa.

Parti removibili

AVVERTENZA! Non tentare mai di sollevare o spostare la Go-Chair afferrando una delle parti removibili. Ciò può causare lesioni alle persone e danni alla Go-Chair.

II. SICUREZZA

Prevenzione di movimenti non sollecitati

AVVERTENZA! Se si prevede di rimanere seduti in posizione stazionaria per un periodo di tempo prolungato, spegnere l'alimentazione per prevenire movimenti inaspettati dovuti a contatto involontario con il joystick. Ciò elimina inoltre la possibilità di movimenti non sollecitati della Go-Chair dovuti a fonti elettromagnetiche (EM). La mancata osservanza di questa cautela può provocare lesioni personali.

Assunzione di medicinali/Limitazioni fisiche

L'uso di una Go-Chair richiede attenzione e buon senso. Ciò implica la consapevolezza delle problematiche sulla sicurezza durante l'assunzione di farmaci con o senza ricetta medica, oppure quando l'utente presenta limitazioni fisiche specifiche.

AVVERTENZA! Consultare il proprio medico in caso di assunzione di farmaci con o senza prescrizione, oppure in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limiti possono inficiare la capacità di guidare la Go-Chair in sicurezza.

Alcolici

Durante l'uso della carrozzina l'utente deve attenersi alla cautela e al buon senso. Ciò comprende la consapevolezza di motivazioni di sicurezza in caso di assunzione di alcolici.

AVVERTENZA! Non usare la Go-Chair in caso di assunzione di alcolici, poiché ciò può influire sulla capacità di utilizzo sicuro dell'apparecchio.

Interferenza elettromagnetica e di radiofrequenza (EMI/RFI)

AVVERTENZA! Test di laboratorio hanno dimostrato che le onde elettromagnetiche e radio possono influire negativamente sulle prestazioni di veicoli per la mobilità azionati elettricamente.

L'interferenza elettromagnetica e radio può provenire da antenne di telefoni cellulari, radio mobili a due vie (walkie-talkie e CB), emittenti radio-televisive, trasmettitori radio amatoriali (HAM), collegamenti di computer senza fili, microonde e cercapersone e ricetrasmittenti portatili a medio raggio. In alcuni casi, queste onde possono provocare spostamenti involontari o danni al sistema di controllo. Tutti i veicoli per la mobilità azionati elettricamente sono dotati di immunità (o resistenza) alle interferenze elettromagnetiche. Più è alto il livello di immunità, maggiore sarà la protezione delle interferenze elettromagnetiche. Questo prodotto è stato collaudato ed approvato con un livello di immunità pari a 20 V/m.

PROIBITO! Per prevenire movimenti involontari, spegnere l'alimentazione del veicolo azionato elettricamente prima di usare telefoni cellulari, radio a due vie, computer portatili o qualsiasi altro tipo di radio-trasmettitore. Evitare di avvicinarsi eccessivamente a emittenti radio-televisive.

AVVERTENZA! L'aggiunta di accessori o componenti al veicolo per la mobilità azionato elettronicamente può aumentare la vulnerabilità del veicolo alle interferenze elettromagnetiche. Non modificare in alcun modo la carrozzina motorizzata senza autorizzazione di Pride.

AVVERTENZA! Il veicolo per la mobilità azionato elettricamente può interferire con le prestazioni di altri dispositivi elettrici vicini, come per esempio sistemi di allarme.

NOTA: per ulteriori informazioni sulle interferenze EMI/RFI, visitare il sito Web del Resource Center all'indirizzo www.pridemobility.com. In caso di movimento o di rilascio dei freni involontario, spegnere la carrozzina motorizzata appena ci si trova in condizioni sicure per farlo. Contattare un rappresentante autorizzato Pride per riferire dell'evento.

LA GO-CHAIR

La carrozzina Go-Chair è costituita da due gruppi principali: il gruppo sedile e il gruppo base di alimentazione. Vedere la figura 5. Normalmente il gruppo sedile comprende i braccioli, lo schienale e la base del sedile. La base di alimentazione comprende due gruppi motore, due ruote motrici, due ruote anti-ribaltamento, due rotelle pressofuse, due batterie e il pianale poggiapiedi. Vedere le figure 5 e 6.

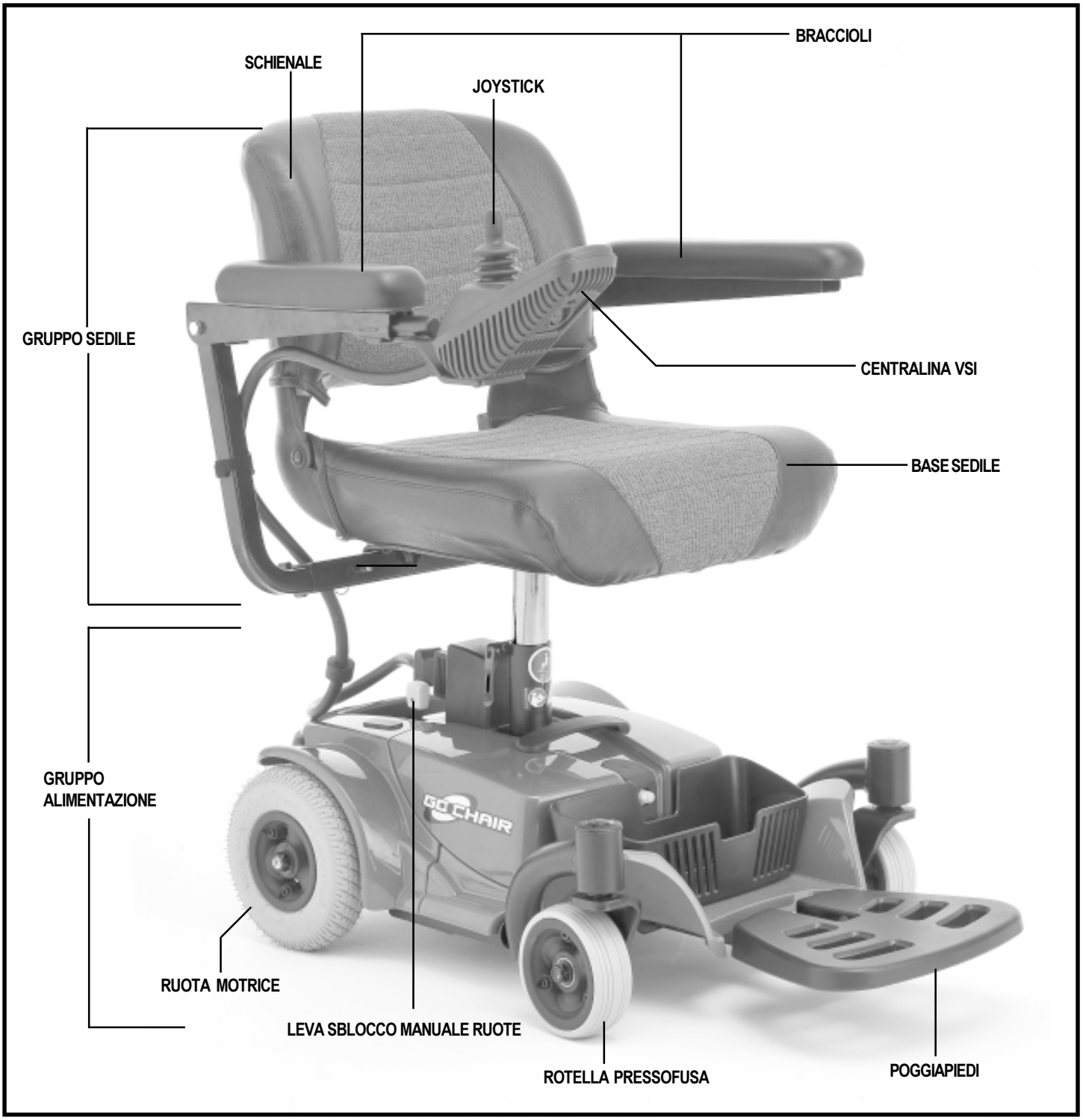


Figura 5. La Go-Chair

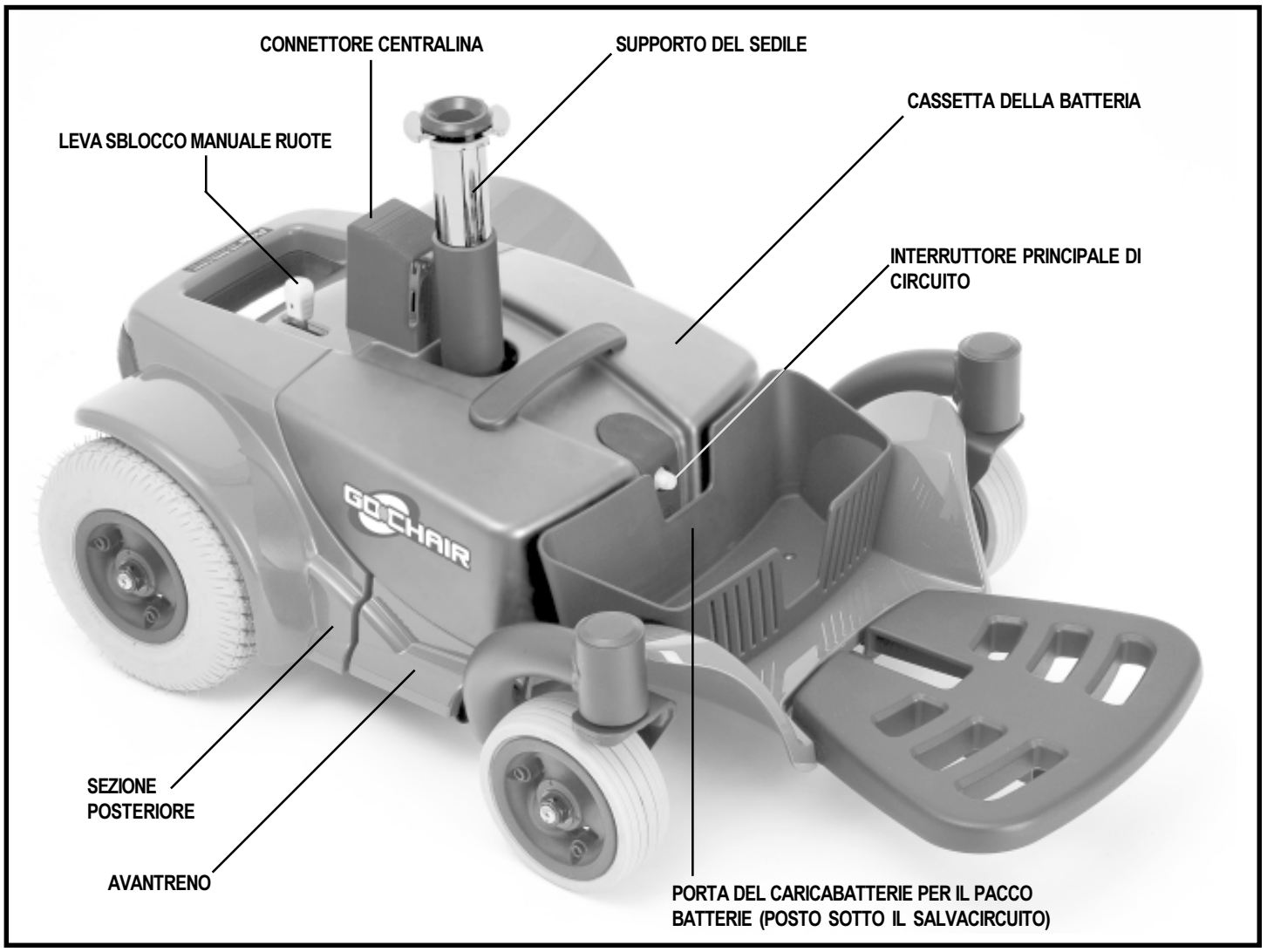


Figura 6. La base di alimentazione della Go-Chair

COMPONENTI ELETTRICI

I componenti elettrici sono ubicati all'interno della base di alimentazione. L'interruttore del circuito principale si trova nella parte anteriore della cassetta della batteria. Il connettore della centralina si trova nella parte posteriore della base di alimentazione. Vedere figura 6.

Connettore della centralina: è il punto in cui la centralina si collega alla batteria e ai motori.

Porta del caricabatterie della cassetta batteria: consente di caricare le batterie quando la cassetta della batteria viene rimossa dalla base di alimentazione. Vedere il paragrafo VI, "Batterie e carica".

Interruttore del circuito principale: L'interruttore del circuito principale è una funzione di sicurezza incorporata nella Go-Chair. Quando le batterie e i motori sono sollecitati pesantemente (per esempio da carichi eccessivi), l'interruttore del circuito principale scatta per prevenire danni ai motori e ai componenti elettronici. Se il circuito scatta, lasciare "riposare" la Go-Chair per circa un minuto. Quindi premere il pulsante dell'interruttore di circuito, accendere il controllore e proseguire il normale uso. Se l'interruttore del circuito principale continua a scattare, contattare un rivenditore autorizzato Pride.

III. LA GO-CHAIR

GO-CHAIR SPECIFICHE TECNICHE	
Sospensioni:	Limitate
Ruote motrici:	20 cm, solide
Rotelle pressofuse anteriori:	13 cm, solide
Ruote posteriori anti-ribaltamento:	5 cm, solide
Velocità massima:	Fino a 5,6 km/h*
Freni:	"Frenata intelligente" elettronica rigenerativa, freno di stazionamento a disco
Altezza dal suolo:	6 cm
Raggio di sterzata:	48 cm
Ingombro totale:	Lunghezza: 68,5 cm Larghezza: 48 cm
Sedile:	In plastica sagomata con cuscino
Trazione:	Due motori, trazione posteriore
Batterie:	Due (2) 12 AH, 12 volt, a ciclo continuo (consigliate AGM o a gel)
Autonomia:	Fino a 16 km*
Caricabatterie:	2-amp, esterno
Elettronica:	Centralina 50-amp PG Drives VSI
Capacità di carico massima:	113 kg
Peso singoli componenti:	Avantreno: 10 kg Sezione posteriore: 16 kg Sedile: 11 kg Batterie: 9 kg (peso totale della cassetta della batteria)

*In base al peso dell'utente e al terreno.

LEVE SBLOCCO RUOTE MANUALE

La carrozzina Go-Chair è dotata di leva di sblocco ruote manuale per ogni motore. Le leve di sblocco ruote manuali consentono di disattivare il freno del motore per spingere la carrozzina.

AVVERTENZA! Non utilizzare la carrozzina Go-Chair quando i freni non sono attivi! Non disattivare i freni quando la carrozzina Go-Chair si trova in pendenza, poiché potrebbe muoversi liberamente e causare lesioni!

NOTA: in modalità sblocco ruote le batterie non vengono caricate a meno che la cassetta della batteria non sia stata rimossa dalla base di alimentazione.

NOTA: è necessario spegnere l'alimentazione prima di disattivare i freni, altrimenti sulla centralina verrà visualizzato un codice di errore. Per cancellare questo codice, spegnere la centralina e mettere la carrozzina Go-Chair in modalità di guida. Quindi, accendere la centralina. Il messaggio di errore verrà cancellato. In caso contrario, contattare il rappresentante autorizzato Pride.

Per attivare o disattivare i motori di trazione:

1. Individuare le leve nella parte posteriore della base di alimentazione. Vedere figura 7.
2. Spingere le due leve in avanti per attivare i freni.
3. Tirare le due leve all'indietro per disattivare i freni.

AVVERTENZA! È importante ricordare che quando la carrozzina Go-Chair è in modalità di sblocco ruote, il sistema frenante è disattivo.

ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO

Le rotelle anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante dello Go-Chair. Non rimuovere per nessun motivo le rotelle anti-ribaltamento dallo Go-Chair.

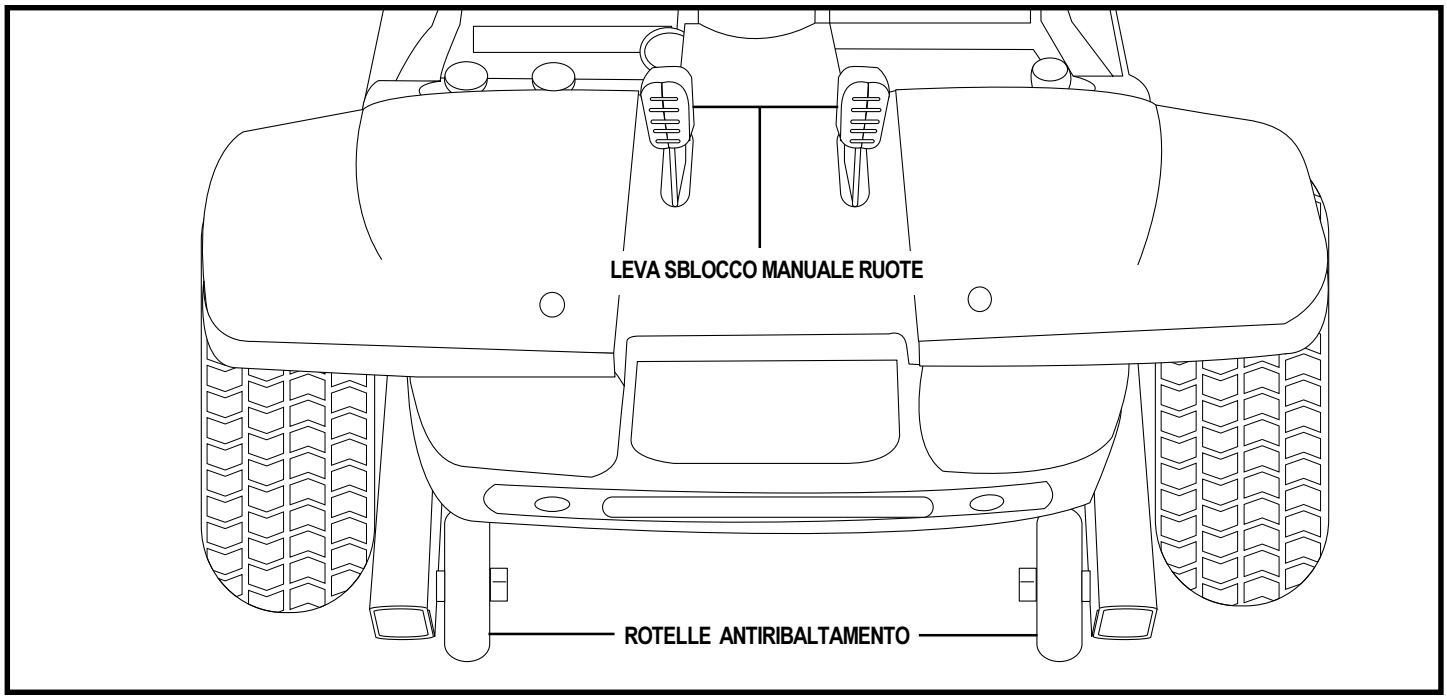


Figura 7. Parte posteriore della base di alimentazione

IV. MONTAGGIO/SMONTAGGIO

MONTAGGIO INIZIALE

Prima di utilizzare per la prima volta la carrozzina Go-Chair, o dopo averla trasportata, è necessario il montaggio. Potrebbe anche essere necessario smontare alcune parti per eseguire regolazioni di comodità. Nella figura 8 vengono descritte nei dettagli quelle parti di Go-Chair progettate per lo smontaggio e il monetaggio da parte dell'utente finale o da parte di un assistente sanitario qualificato prima di utilizzare il prodotto o di eseguire le regolazioni di comodità. Sono fornite due chiavi esagonali da utilizzare per l'installazione e la regolazione della centralina e per la regolazione del pianale poggiapiedi.

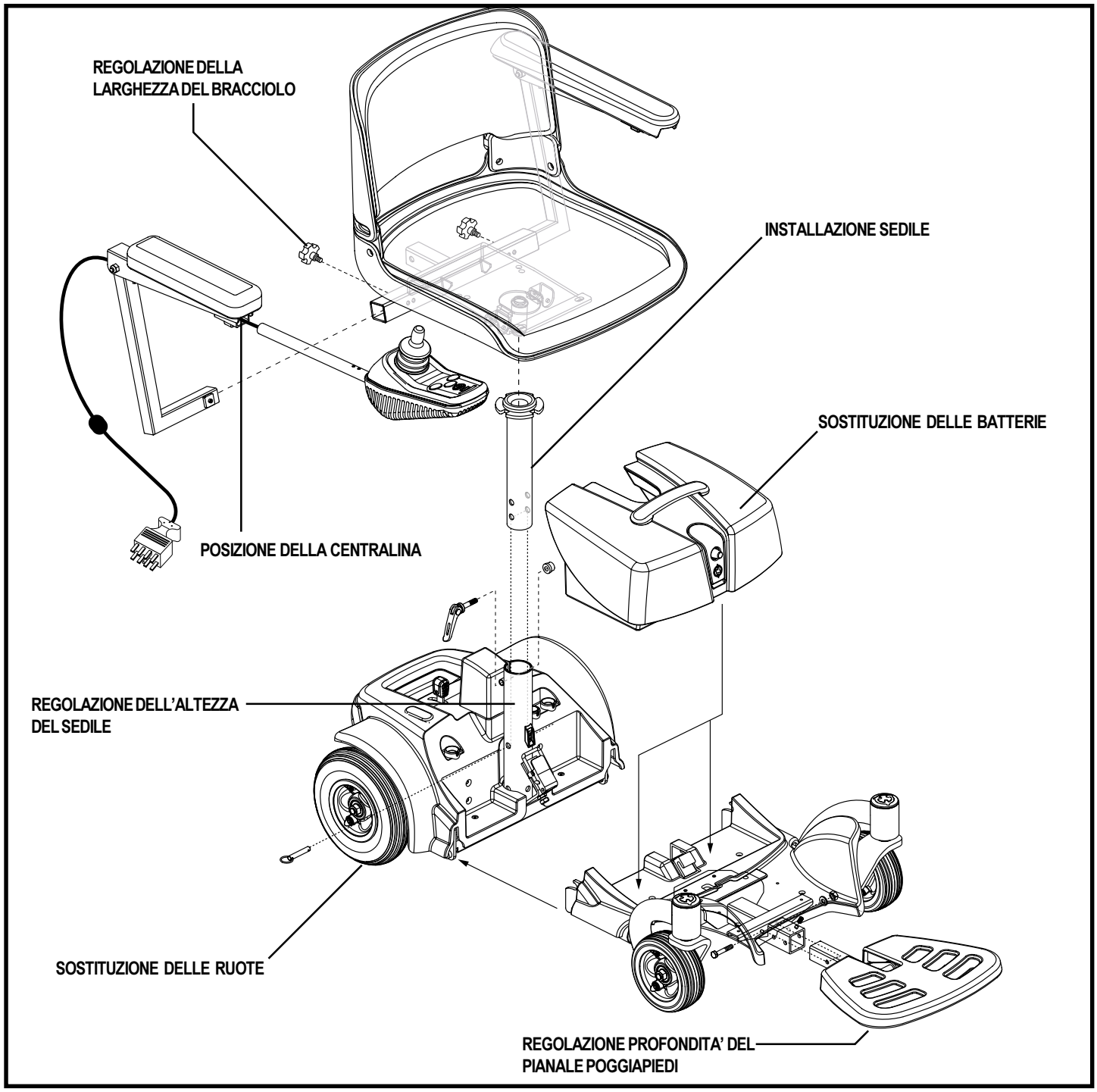


Figura 8. Visualizzazione del montaggio di Go-Chair

IV. MONTAGGIO/SMONTAGGIO

INSTALLAZIONE SEDILE

Prima dell'uso iniziale o dopo il trasporto della carrozzina Go-Chair, può essere necessario installare il sedile. Il sedile è collegato alla base di alimentazione con un supporto sedile regolabile in altezza.

AVVERTENZA! Non sollevare il telaio del sedile dai braccioli. I braccioli infatti sono liberi di girare e si può perdere il controllo del sedile, provocando lesioni personali o danni alla carrozzina.

Per installare il sedile:

1. Se necessario, regolare l'altezza del sedile. Vedere paragrafo V, "Regolazioni di comodità".
2. Inserire il sedile nel supporto sedile. Vedere figura 9.
3. Installare la centralina nel bracciolo, quindi serrare la vite di fermo sotto il bracciolo.
4. Collegare il connettore della centralina alla base di alimentazione. Vedere figura 6.

SMONTAGGIO

La carrozzina Go-Chair può essere smontata in quattro componenti: il sedile, la cassetta della batteria, la parte posteriore della base di alimentazione e la parte anteriore della base di alimentazione. Vedere figura 10.

Per smontare la carrozzina Go-Chair:

1. Spegnere l'alimentazione della centralina. Vedere il paragrafo VII, "Utilizzo".
2. Mettere la carrozzina Go-Chair in modalità di guida. Vedere paragrafo III, "La Go-Chair".
3. Scollegare la centralina dalla base di alimentazione.
4. Rimuovere il sedile.
5. Sollevare la cassetta della batteria dalla base di alimentazione.
6. Premere il pulsante di sblocco della chiusura a leva tirando all'indietro la chiusura a leva. Vedere figura 11.
7. Ruotare il fermaglio della chiusura a leva sopra la chiusura stessa fino a quando scatta nell'apposito alloggiamento. Vedere figura 12.
8. Sollevare la parte anteriore e staccarla dalla parte posteriore.

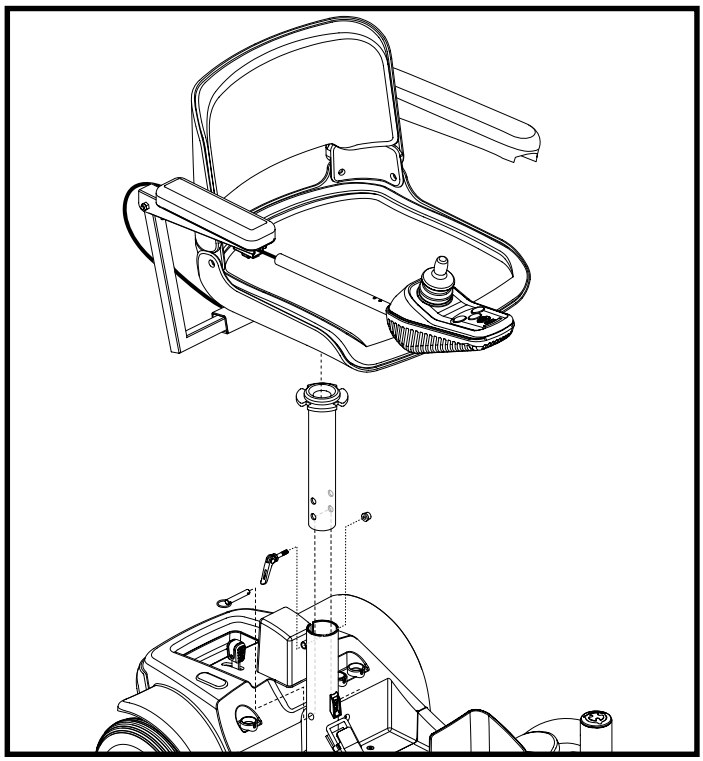


Figura 9. Installazione del sedile

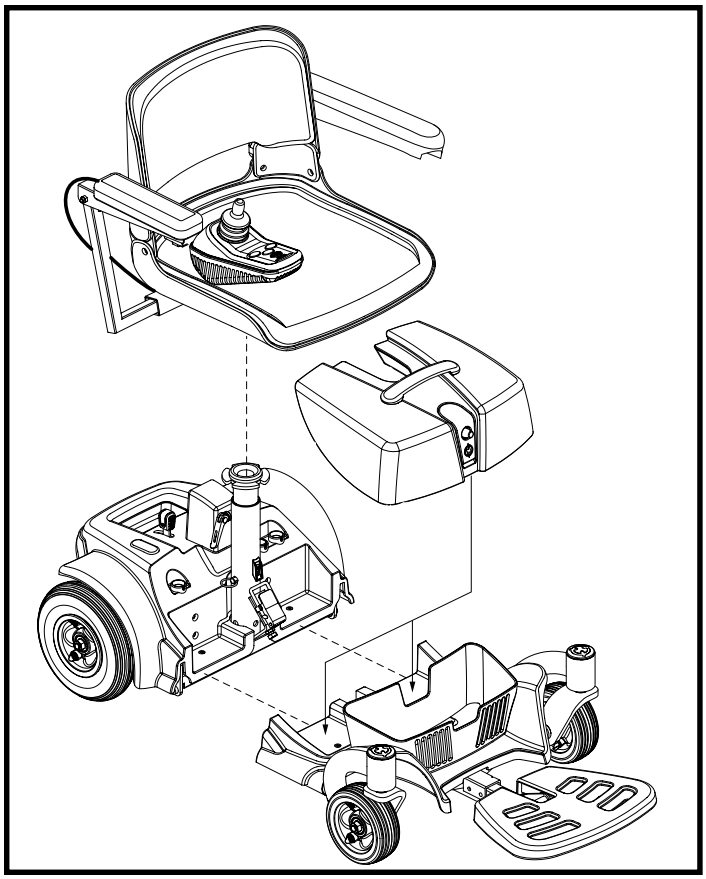


Figura 10. Componenti di Go-Chair

IV. MONTAGGIO/SMONTAGGIO

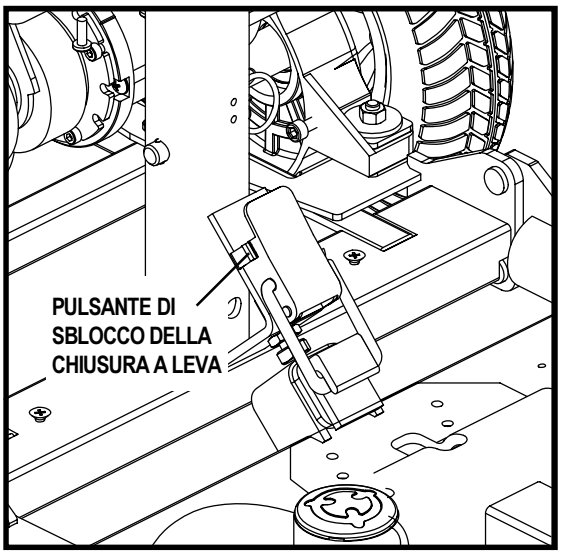


Figura 11. Chiusura a leva chiusa

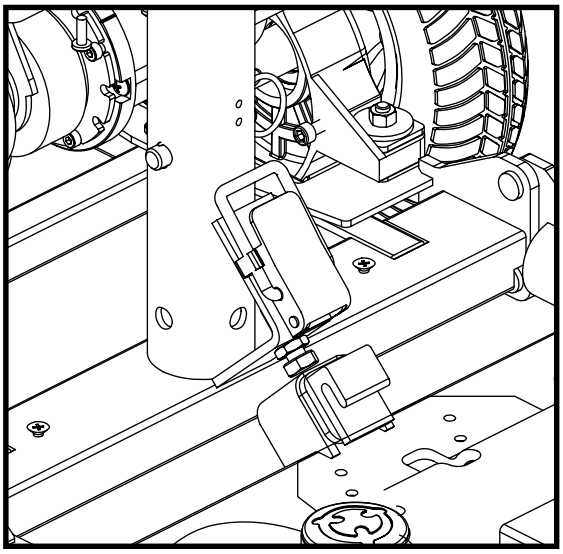


Figura 12. Chiusura a leva aperta

ASSEMBLAGGIO

1. Far ruotare la parte posteriore della Go-Chair sulle ruotine anti-ribaltamento. Vedere figura 13.
2. Tenendo la parte anteriore parallela a terra, sollevare la chiusura di sblocco sulla parte posteriore. Vedere figura 14.
3. Impugnare il poggiapiedi e sollevare la parte anteriore fino al raggiungimento della pozione verticale. Vedere la figura 15.
4. Fissare la leva in posizione di chiusura. Vedere figura 11.
5. Impugnare il poggiapiedi ed abbassare il telaio verso terra.
6. Installare il pacco batteria e il sedile.
7. Collegare il connettore della centralina alla base di alimentazione. Vedere figura 6.

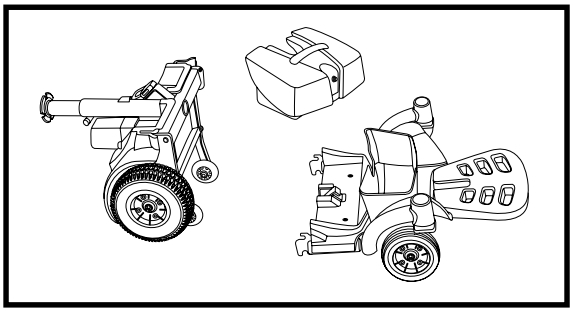


Figura 13. Posizionamento Parte Posteriore

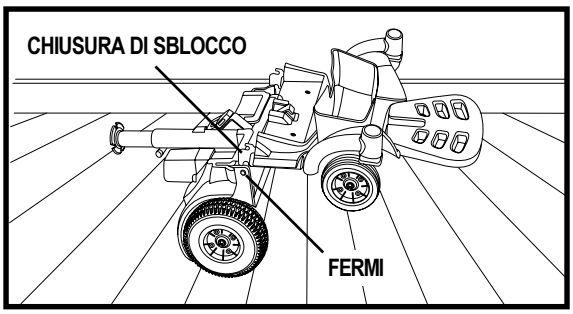


Figura 14. Allineare il telaio

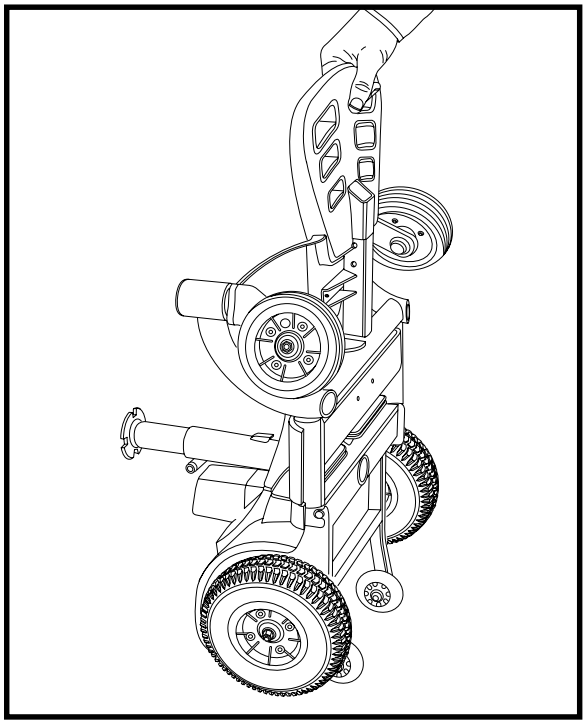


Figura 15. Sollevare la Parte Anteriore

REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Dopo aver compreso il funzionamento della carrozzina motorizzata, può essere necessario eseguire alcune regolazioni per aumentarne la comodità, per esempio alzare il sedile, regolare la larghezza dei braccioli, alzare e regolare la profondità del pianale poggiapiedi e posizionare la centralina. Seguire i passaggi seguenti per eseguire le regolazioni di comodità.

AVVERTENZA! Se la carrozzina Go-Chair è stata regolata da un rappresentante autorizzato Pride, consultarlo prima di modificare la posizione del sedile o di eseguire qualunque altra regolazione. Alcune regolazioni possono ridurre le prestazioni della carrozzina motorizzata e compromettere la sicurezza attraverso la modifica del baricentro.

AVVERTENZA! Alcuni componenti della carrozzina Go-Chair sono pesanti. Per sollevarli o trasportarli può essere necessaria assistenza. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per conoscere il peso dei singoli componenti prima di smontare la carrozzina Go-Chair.

AVVERTENZA! Prevenire le lesioni. Prima di eseguire qualsiasi regolazione, rimuovere l'occupante della carrozzina Go-Chair.

Regolazione dell'altezza del sedile

È possibile regolare il sedile a due diverse altezze con un aumento di 2,5 cm. È necessario rimuovere la cassetta della batteria per poter regolare l'altezza del sedile.

Per modificare l'altezza del sedile:

1. Spegnere l'alimentazione della centralina. Vedere il paragrafo VII, "Utilizzo".
2. Rimuovere il sedile.
3. Rimuovere la cassetta della batteria.
4. Allentare la chiusura di sblocco rapido. Vedere figura 16.
5. Rimuovere il perno sferico di arresto dal supporto del sedile.
6. Riposizionare il supporto del sedile all'altezza desiderata.
7. Reinstallare il perno sferico di arresto del supporto del sedile.
8. Serrare la chiusura di sblocco rapido. Vedere figura 17.
9. Reinstallare la cassetta della batteria.
10. Reinstallare il sedile.
11. Ricollegare il connettore della centralina.

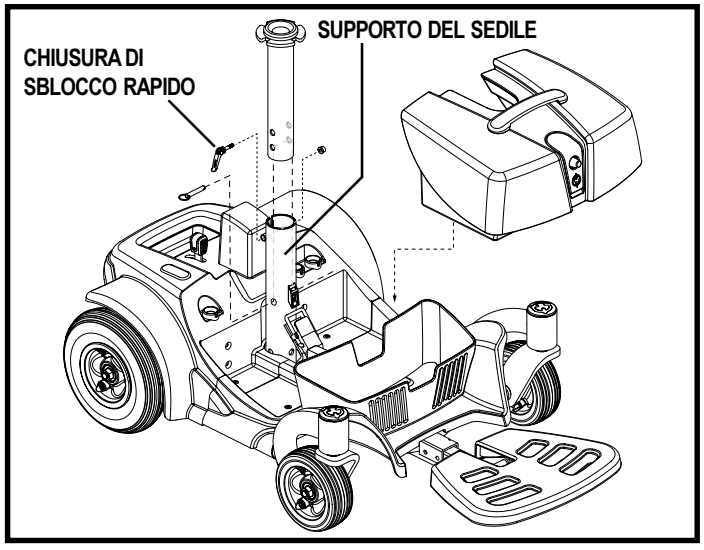


Figura 16. Regolazione dell'altezza del sedile

Chiusure di sblocco rapido

La chiusura di sblocco rapido consente di rimuovere il gioco in eccesso nel supporto del sedile. Vedere figura 16. La chiusura di sblocco rapido è costituita da un bullone, una leva e un dato. Vedere figura 17. La leva è dotata di una camma che consente di bloccare in posizione. La chiusura di sblocco rapido ha due stati: bloccato e sbloccato. Quando la leva è aperta, la chiusura di sblocco rapido è sbloccata. Quando la leva è chiusa, la chiusura di sblocco rapido è bloccata.

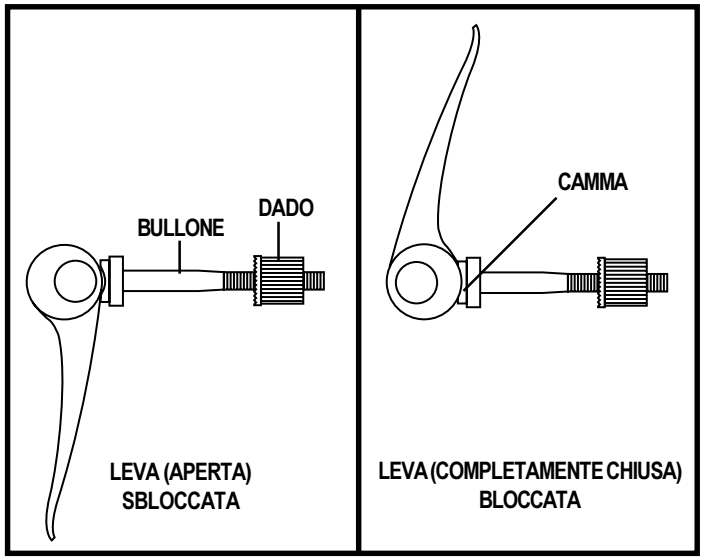


Figura 17. Funzionamento della chiusura di sblocco rapido

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Per sbloccare la chiusura di sblocco rapido:

1. Verificare che la leva sia nella posizione di apertura.
2. Girare il dado in senso orario finché non si chiude.
3. Ruotare la leva finché non si trova nella posizione di chiusura completa.

NOTA: Se la leva non ruota nella posizione di chiusura completa, girare il dado in senso antiorario di un quarto o di mezzo giro.

Regolazione della larghezza del bracciolo

È possibile modificare la larghezza di un bracciolo indipendentemente dall'altro bracciolo.

NOTA: Cambiare la larghezza del bracciolo aumenta la larghezza complessiva della carrozzina Go-Chair.

Per cambiare la larghezza del bracciolo:

1. Individuare le due manopole dei braccioli su ciascun lato della staffa dell'alloggiamento del bracciolo. Vedere figura 18.
2. Allentare le manopole.
3. Spingere i braccioli verso l'interno o verso l'esterno alla larghezza desiderata.
4. Serrare le manopole.

Profondità del pianale poggiapiedi

Per regolare la profondità del pianale poggiapiedi:

1. Rimuovere gli accessori dalla staffa del pianale poggiapiedi. Vedere figura 19.
2. Spostare il pianale poggiapiedi verso l'interno o l'esterno alla profondità desiderata.
3. Reinstallare gli accessori nella staffa del pianale poggiapiedi e serrare.

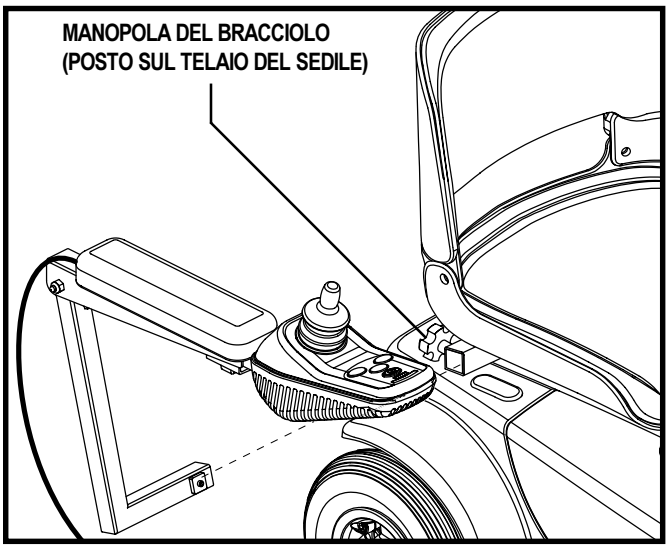


Figura 18. Regolazione della larghezza del bracciolo

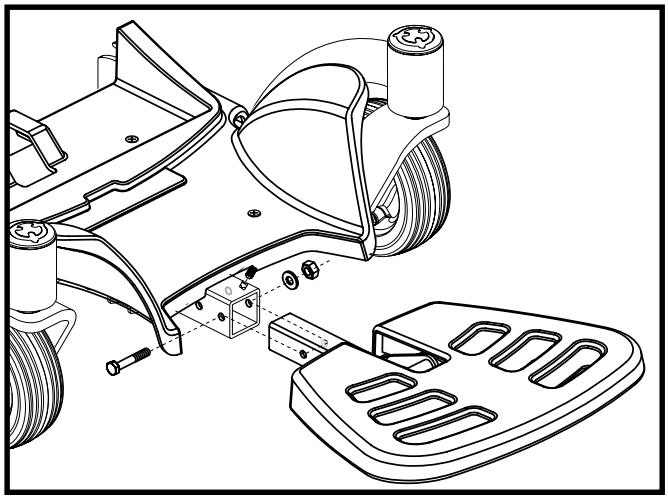


Figura 19. Profondità del pianale poggiapiedi

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

Posizione della centralina

È possibile posizionare la centralina per uso con la mano sinistra o con la mano destra.

AVVERTENZA! Non posizionare il cavo della centralina in modo che rimanga incastrato nel telaio del sedile o in quello della base di alimentazione.

Per modificare la posizione della centralina:

1. Scollegare il connettore della centralina dalla base di alimentazione.
2. Tagliare i fermacavo che fissano il cavo della centralina al bracciolo.
3. Alzare il bracciolo e allentare la vite di fermo. Vedere figura 20.
4. Far scorrere la centralina al di fuori del bracciolo.
5. Allentare la vite di fermo dell'altro bracciolo.
6. Posizionare la centralina nell'altro bracciolo.
7. Stringere la vite di fermo per fissare la centralina.
8. Utilizzare un fermacavo per fissare il cavo della centralina al bracciolo.
9. Collegare il connettore della centralina alla base di alimentazione.

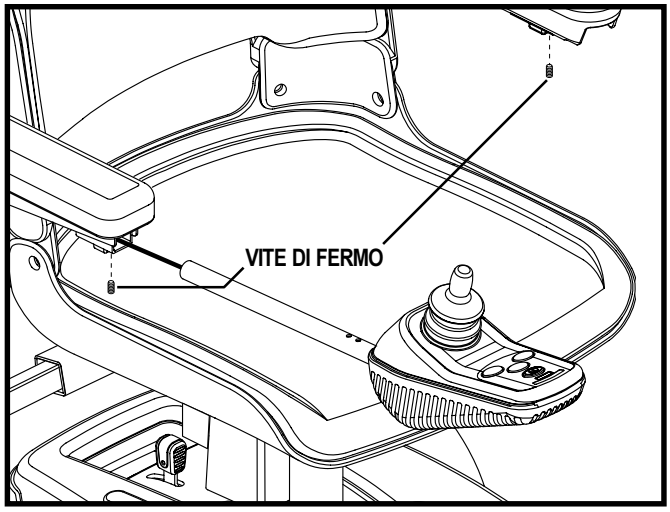


Figura 20. Posizione della centralina

VI. BATTERIE E CARICA

BATTERIE E CARICA

La Go-Chair utilizza due batterie a ciclo di carica continuo, a 12 volt, alta durabilità. Le batterie sono sigillate ed esenti da manutenzione; dunque, non necessitano il controllo del livello del fluido degli elettroliti. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi prima della ricarica, anche per lunghi periodi. Sebbene simili nell'aspetto alle batterie da autovettura, non sono intercambiabili con queste ultime. Le batterie da autovettura non sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi per lunghi periodi, e non sono adatte per l'uso in sicurezza sulle Go-Chair.

ATTENZIONE! I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

CARICA DELLE BATTERIE

Il caricabatterie è essenziale per offrire una lunga durata delle batterie. Il caricabatterie è progettato per ottimizzare le prestazioni della Go-Chair caricando le batterie in modo sicuro, rapido e semplice.

AVVERTENZA! E necessario ricaricare le batterie della carrozzina motorizzata tramite il caricabatterie in dotazione. Non usare un caricabatterie da automobili.

PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti. La mancata osservanza può causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricatore direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.

Per caricare le batterie con il caricabatterie esterno:

1. Posizionare la carrozzina Go-Chair vicino ad una presa a muro standard.
2. Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta.
3. Collegare il caricabatterie esterno con la presa per caricabatterie esterno/programmazione sulla centralina. Vedere il paragrafo VII, "Utilizzo".

NOTA: è possibile utilizzare la porta del caricabatterie esterno sulla cassetta della batteria per caricare le batterie. Prima di farlo, è necessario rimuovere la cassetta della batteria dalla Go-Chair. Vedere figura 6.

4. Collegare il caricabatterie esterno con una presa a muro.
5. Se si utilizza un caricabatterie esterno Pride, sono presenti due spie. La spia rossa indica che l'alimentazione del caricabatterie esterno è attiva. La spia verde indica che le batterie sono state caricate completamente. Se non si utilizza un caricabatterie Pride, seguire le istruzioni fornite dal produttore.
6. Quando le batterie sono completamente cariche, scollegare il cavo di alimentazione del caricabatterie esterno dalla presa a muro e quindi dalla centralina.

INIZIALIZZAZIONE DELLE BATTERIE

Per inizializzare le batterie nuove e ottenere il massimo delle prestazioni:

1. Ricaricare completamente le batterie nuove prima di utilizzarle per la prima volta. Questa carica iniziale porta le batterie a circa il 90% delle prestazioni massime.
2. Utilizzare la Go-Chair in casa e in cortile. Dapprima, procedere lentamente, e non allontanarsi troppo fino ad aver acquisito familiarità con i controlli e ad aver inizializzato le batterie.
3. Caricare nuovamente le batterie per 8-14 ore e utilizzate la Go-Chair. Le batterie dovrebbero superare il 90% del loro livello prestazionale massimo.

4. Dopo quattro o cinque cicli di carica, le batterie sono completamente inizializzate e offrono il 100% di prestazioni e durabilità.

DOMANDE FREQUENTI

Come funziona il caricatore?
Il caricatore delle batterie prende la tensione CA (corrente alternata) di una presa a parete standard e lo converte in CC (corrente continua) 24 V. Le batterie usano la corrente continua per attivare la Go-Chair. Quando la tensione della batteria è bassa, il caricatore lavora di più per ricaricarla.

È possibile utilizzare un caricabatterie diverso?
Per il massimo della sicurezza, efficienza ed equilibrio nel processo di carica delle batterie della Go-Chair, è opportuno caricarle utilizzando il caricabatterie fornito da Pride. Pride non consiglia l'utilizzo di altri tipi di caricabatterie (ad esempio, caricabatterie per auto).

NOTA: Il caricatore non funziona dopo che le batterie si sono scaricate quasi a zero. In questo caso, richiedere l'assistenza del rivenditore autorizzato Pride.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?
Molti sono i fattori da considerare per decidere la frequenza di carica delle batterie della Go-Chair. Ad esempio, la frequenza di utilizzo della Go-Chair, che può essere quotidiana, oppure saltuaria, lasciando la Go-Chair inutilizzata per intere settimane.

- **Uso quotidiano**
  In caso di utilizzo quotidiano della Go-Chair, caricare le batterie alla fine della giornata d'uso. In questo modo la Go-Chair è pronta ogni mattina per una giornata completa di servizio. Si consiglia di caricare le batterie da 8 a 14 ore dopo l'uso quotidiano.

- **Utilizzo sporadico**
  Se si utilizza la Go-Chair sporadicamente (settimanalmente o con frequenza minore), è opportuno ricaricare le batterie almeno una volta a settimana per 12-14 ore.

NOTA: Mantenere le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Non caricare le batterie per più di 24 ore per ciclo di carica.

In che modo ci si assicura la massima percorrenza per ciclo di carica?
Raramente ci si trova in condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, privo di pendenze, duro, assenza di vento e curve. Più spesso, si incontrano pendenze, crepe del fondo, superfici irregolari e non compattate, curve, vento. Tutte queste condizioni di percorrenza influenzano l'autonomia o il tempo di funzionamento per ciclo di carica. Di seguito alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ciclo di carica.

- Prima dell'utilizzo quotidiano, ricaricare sempre le batterie fino al massimo della carica.
- Pianificare gli itinerari per evitare quanto possibile le pendenze.
- Limitare il carico bagagli all'essenziale.
- Mantenere una velocità di crociera costante ed evitare continue fermate e ripartenze.

VI. BATTERIE E CARICA

Quale tipo di batteria è opportuno usare?
Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e prive di manutenzione. Sia le batterie sigillate piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe. Per le informazioni sulle batterie consultare la tabella delle specifiche tecniche, al momento del riordino delle batterie a ciclo continuo dal proprio rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

Perché le batterie appena acquistate sembrano deboli?
Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichel-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida. Le batterie sigillate piombo-acido vanno caricate con la maggior frequenza possibile. Esse non sono soggette all'effetto "memoria", contrariamente alle batterie al nichel-cadmio.

Pride lavora in stretta collaborazione con il proprio fornitore di batterie di fiducia al fine di offrire le batterie più adatte alle esigenze della Go-Chair. Le batterie nuove arrivano quotidianamente in Pride, e vengono inviate ai Clienti pienamente cariche. Nel corso della spedizione, le batterie potrebbero essere esposte a temperature estreme che influenzino le loro prestazioni iniziali. Il calore intenso diminuisce il livello di carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e allunga il tempo necessario alla ricarica (esattamente come avviene con le batterie di tipo automobilistico).

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove potrebbe richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambiente. Più importante è il fatto che l'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità delle batterie richiede l'effettuazione di alcuni cicli di carica, vale a dire scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete. È senza dubbio conveniente dedicare alla corretta inizializzazione delle batterie tutto il tempo che questa operazione richiede.

Come ci si assicura il massimo della durabilità?
Le batterie a ciclo continuo pienamente caricate offrono affidabilità e durabilità. Se possibile, mantenere sempre le batterie della Go-Chair completamente cariche. Le batterie scaricate a fondo, caricate di rado, o poste in rimessaggio senza effettuare ricariche complete possono venire danneggiate permanentemente, con conseguenze di inaffidabilità per la Go-Chair e limitata durabilità delle batterie stesse.

Qual è il rimessaggio ideale per la Go-Chair e per le batterie?
Se non si utilizza la Go-Chair con regolarità, si raccomanda di mantenere la vitalità delle batterie ricaricandole con frequenza almeno settimanale.

Se si pianifica di non utilizzare la Go-Chair per un periodo di tempo piuttosto lungo, effettuare una ricarica completa delle batterie prima di procedere al rimessaggio. Scollegare i morsetti delle batterie e sistemare la Go-Chair in un ambiente caldo e al riparo dall'umidità. Evitare le temperature estreme, come quelle prossime al congelamento o eccessivamente calde, e non tentare MAI di caricare una batteria in stato di congelamento. Una batteria troppo fredda o in stato di congelamento dovrebbe essere lasciata riscaldare per diversi giorni prima di procedere alla ricarica.

Come si utilizzano i mezzi di trasporto pubblici?
Le batterie AGM e quelle al gel sono previste per l'applicazione nelle carozzine motorizzate e in altri veicoli di mobilità e consentono il trasporto sicuro su aerei, autobus e treni, poiché non esiste il pericolo di perdite di liquido. Si consiglia di contattare la biglietteria dell'azienda di trasporto per stabilire i requisiti specifici di quell'azienda.

Quali sono le indicazioni da seguire per la spedizione?
Se si desidera utilizzare un corriere per la spedizione della Go-Chair a destinazione, reimballare la Go-Chair nel contenitore di spedizione originale e impacchettare le batterie in scatole separate.

VII. UTILIZZO

CENTRALINA VSI

La centralina elettronica viene usata per far funzionare la Go-Chair. Preleva la tensione della batteria e la invia al sistema idoneo. La centralina elettronica consente di spostare la Go-Chair e di monitorare la carica della batteria, le funzioni della centralina elettronica e la condizione del sistema elettrico. La centralina VSI è concepita come un sistema integrato. Tutta l'elettronica necessaria al funzionamento della Go-Chair è concentrata in un solo modulo. Si veda figura 21. Normalmente il VSI è montato su uno dei braccioli e collegato ai motori e alle batterie sulla base.

La centralina fornita con la Go-Chair è stata preprogrammata dal produttore per soddisfare le necessità dell'utente finale. Il programma è impostato da un personal computer con software fornito dal produttore della centralina, oppure con un programmatore manuale, anch'esso fornito dal produttore della centralina.

AVVERTENZA! Il programma della centralina può agire su velocità, accelerazione, decelerazione e frenata, ma se programmato in maniera errata o oltre i limiti di sicurezza definiti dall'assistente sanitario, può creare una situazione pericolosa. La programmazione della centralina può essere eseguita solamente dal produttore della Go-Chair, da un rappresentante autorizzato del produttore oppure da un tecnico specializzato dell'assistenza.

II VSI è composto da:

1. joystick
2. tastierino
3. presa del caricatore esterno
4. connettore per centralina

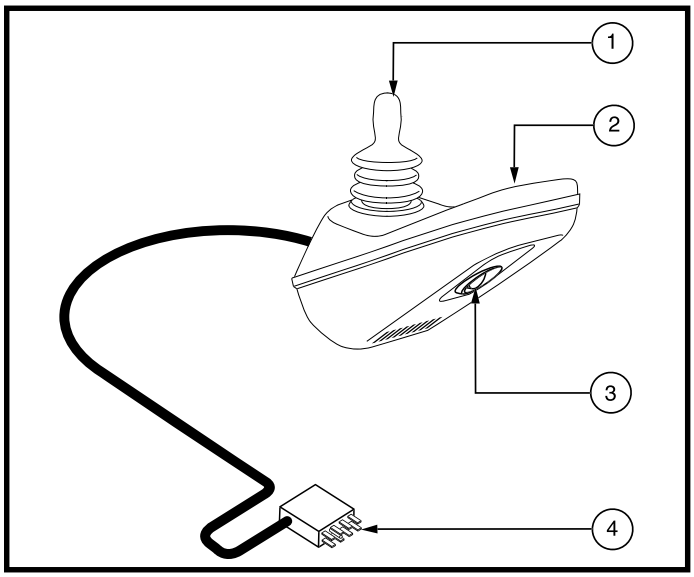


Figura 21. Centralina VSI

Joystick

Il joystick controlla direzione e velocità di percorrenza della Go-Chair. Quando l'utente spinge il joystick partendo dal centro (posizione neutrale), i freni elettromagnetici si disattivano e la Go-Chair comincia il movimento. Maggiore sarà l'escursione del joystick dal centro, maggiore sarà la velocità della Go-Chair. Rilasciando la pressione sul joystick e consentendone il ritorno alla posizione neutrale, si azionano i freni elettromagnetici, causando la decelerazione e il progressivo completo arresto della Go-Chair.

ATTENZIONE! Se la Go-Chair si muove in maniera inaspettata, rilasciare immediatamente il joystick. A meno che il joystick non sia danneggiato, il rilascio dovrebbe causare l'arresto della Go-Chair.

Tastierino

Il tastierino è situato davanti al joystick. Ciascun tasto corrisponde ad una funzione della Go-Chair. Si veda figura 22.

Chiave accensione/spegnimento

La chiave di accensione e spegnimento attiva e disattiva la centralina VSI. Si veda figura 22.

ATTENZIONE! Non utilizzare la chiave di accensione/spegnimento per fermare la Go-Chair, se non in situazioni di emergenza. Ciò causerebbe il brusco arresto della Go-Chair.

ATTENZIONE! Seduti sulla Go-Chair in posizione stazionaria, togliere sempre l'alimentazione per evitare movimenti inaspettati della Go-Chair.

Indicatore stato di carica delle batterie

L'indicatore dello stato di carica è situato davanti al joystick. Si tratta di una barra illuminata a dieci segmenti che indica che la centralina VSI è attiva e fornisce la lettura della carica e dello stato dell'impianto elettrico.

- **Luci rosse, gialle e verdi accese:** Batterie cariche; centralina VSI e impianto elettrico in stato perfetto.
- **Luci rosse e gialle accese:** Procedere al caricamento delle batterie se possibile; centralina VSI e impianto elettrico in stato perfetto.
- **Solo luci rosse accese, o lampeggiamento lento:** Procedere al caricamento delle batterie non appena possibile; centralina VSI e impianto elettrico in stato perfetto.
- **Le luci lampeggiano rapidamente,** fornendo codici di errori che segnalano guasti della centralina VSI o dell'impianto elettrico.
- **Le spie lampeggiano da un lato all'altro:**il joystick non era in posizione indefinita al momento di accensione della centralina. Se le spie lampeggiano da un lato all'altro, spegnere la centralina, lasciare che il joystick torni in posizione normale, quindi accendere la centralina.

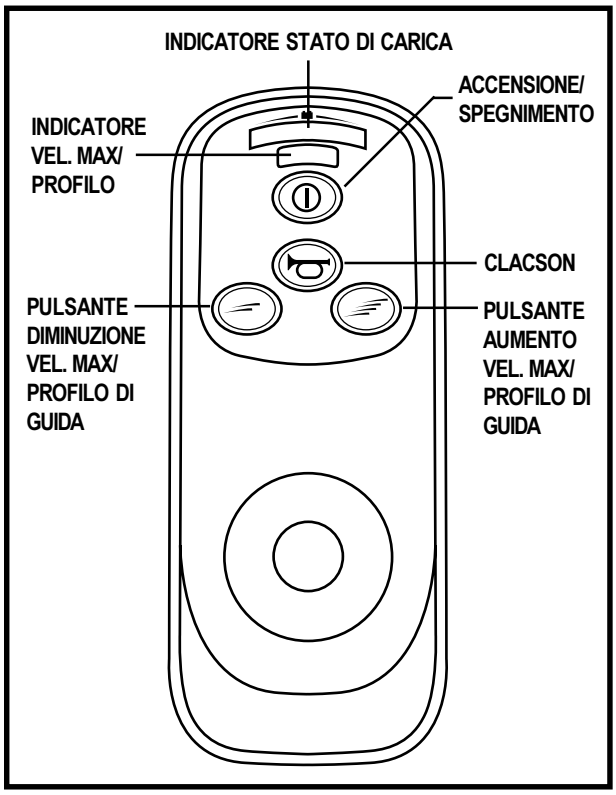

INDICATORE STATO DI CARICA
ACCENSIONE/ SPEGNIMENTO
INDICATORE VEL. MAX/ PROFILO
CLACSON
PULSANTE DIMINUZIONE VEL. MAX/ PROFILO DI GUIDA
PULSANTE AUMENTO VEL. MAX/ PROFILO DI GUIDA

Figura 22. Tastierino VSI

NOTA: se le spie continuano a lampeggiare da un lato all'altro, contattare un rappresentante autorizzato Pride.

NOTA: Quando le batterie stanno per scaricarsi, la prima luce rossa comincia a lampeggiare lentamente, ricordando all'utente di caricare le batterie appena possibile!

Tasti di velocità

Il tasto di velocità consente di regolare la velocità. Premere il tasto di aumento della velocità per aumentare la velocità. Premere il tasto di riduzione della velocità per diminuire la velocità. L'impostazione di velocità viene visualizzata sull'indicatore di velocità massima.

NOTA: Si consiglia di regolare la velocità massima al valore più basso durante i primi utilizzi della Go-Chair, fintanto che non si sia acquisita piena familiarità con la Go-Chair.

Clacson

Questo tasto attiva un avvisatore acustico.

Blocco/sblocco del VSI

Il VSI è dotato di una funzione che consente di bloccare la carrozzina Go-Chair per prevenire l'uso da parte di persone non autorizzate.

VII. UTILIZZO

Per bloccare il VSI:

1. Con il VSI attivo, tenere premuto il tasto on/off. Dopo un secondo, il VSI emette un segnale acustico.
2. Rilasciare il tasto on/off.
3. Spingere il joystick sulla posizione in avanti fino in fondo finché il VSI non emette un segnale acustico.
4. Tirare il joystick all'indietro fino in fondo finché il VSI non emette un segnale acustico.
5. Rilasciare il joystick. Viene emesso un segnale acustico prolungato.
6. Ora il VSI è bloccato.

Per sbloccare il VSI:

1. Premere il tasto on/off per accendere il VSI. L'indicatore della massima velocità/profilo dovrebbe accendersi da un lato all'atro.
2. Spingere il joystick sulla posizione in avanti fino in fondo finché il VSI non emette un segnale acustico.
3. Tirare il joystick all'indietro fino in fondo finché il VSI non emette un segnale acustico.
4. Rilasciare il joystick. Viene emesso un segnale acustico prolungato.
5. Il VSI non è sbloccato.

NOTA: se la procedura descritta non blocca né sblocca il VSI, contattare il fornitore autorizzato Pride.

Presa del caricatore esterno

Il caricatore esterno collega il VSI mediante la presa a 3 spinotti ubicata sulla parte anteriore della centralina. La corrente del caricatore esterno non deve superare i 5 amp. Per maggiori informazioni contattare un rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! È necessario collegare alla presa del caricatore esterno solo caricabatterie autorizzati Pride.

Connettore centralina VSI

Collega la centralina VSI a batterie, motori e freni della Go-Chair.

Ripristino termico

La centralina VSI è dotata di un circuito di ripristino termico. Il circuito monitorizza la temperatura della centralina, che traduce approssimativamente la temperatura del motore. Nel caso in cui il VSI diventi eccessivamente caldo (sopra i 60° C/140° F), viene ridotta la corrente motore (amperaggio). Per ogni grado superiore a 60° C/140° F, il limite della corrente motore è ridotto di 0,55 amp, fino a quando il VSI raggiunge 70° C/158° F, momento in cui l'emissione di corrente è ridotta a zero. Ciò riduce la "potenza" della Go-Chair, che può anche diminuirne la velocità, e consente il raffreddamento dei componenti elettrici e dei motori. Quando la temperatura torna ad un livello di sicurezza, la Go-Chair riprende il funzionamento normale.

Codici errore

Il VSI è progettato tenendo in considerazione per prima cosa la sicurezza dell'utente. Incorpora molte funzioni sofisticate di collaudo automatico, che ricercano i potenziali problemi ad una frequenza di 100 volte al secondo. Se il VSI rileva un problema nei propri circuiti o nel sistema elettrico della Go-Chair, può fermare la Go-Chair in base alla gravità del problema. Il VSi è progettato per massimizzare la sicurezza dell'utente in tutte le normali condizioni. La tabella in basso indentifica i singoli codici errore. I codici errore sono visualizzati con le luci lampeggianti in modo rapido. In caso di ricezione di uno di questi codici errore, contattare un rivenditore autorizzato Pride.

Luci lampeggianti	Diagnosi/Soluzione
1	È necessario caricare le batterie oppure la connessione alle batterie presenta problemi. Controllare le connessioni con le batterie. Se le connessioni sono corrette, provare a caricare la batteria.
2	Il motore sinistro presenta una cattiva connessione. Controllare la connessione del motore sinistro.
3	Il motore sinistro ha un corto circuito ad una connessione della batteria. Contattare un rivenditore autorizzato Pride.
4	Il motore destro presenta una cattiva connessione. Controllare la connessione del motore destro.
5	Il motore destro ha un corto circuito ad una connessione della batteria. Contattare un rivenditore autorizzato Pride.
6	La Go-Chair è inibita dal caricabatterie. Scollegare il caricabatterie.
7	È indicato un errore del joystick. Verificare che il joystick sia in posizione neutrale (centrale) prima di accendere la centralina.
8	È indicato un errore della centralina. Verificare che tutte le connessioni siano salde.
9	I freni di parcheggio hanno una cattiva connessione. Verificare le connessioni dei freni di parcheggio e del motore. Verificare che le connessioni del sistema della centralina siano salde.
10	È stata applicata una tensione eccessiva al sistema della centralina. Ciò è solitamente causato da una scarsa connessione con la batteria. Controllare le connessioni con la batteria.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

CURA E MANUTENZIONE

La carrozzina Go-Chair è un veicolo per la mobilità sofisticato. Come qualunque veicolo a motore richiede una manutenzione regolare. Alcuni controlli possono essere eseguiti dall'utente, ma altri richiedono l'assistenza del rivenditore autorizzato Pride. La manutenzione preventiva è molto importante. Seguendo i controlli di manutenzione preventiva pianificata descritti nel presente paragrafo, è possibile garantire anni di funzionamento senza problemi della Go-Chair. In caso di dubbi sulla cura e la manutenzione della Go-Chair, contattare un proprio rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Prevenire le lesioni. Non eseguire la manutenzione della carrozzina Go-Chair quando il sedile è occupato.

La Go-Chair, come la maggior parte dei dispositivi alimentati a corrente, è soggetta a danneggiamenti da agenti esogeni. Evitare qualunque contatto con l'umidità.

ATTENZIONE! La diretta esposizione all'acqua o all'umidità può comportare malfunzionamenti elettronici o meccanici. L'acqua può causare la corrosione dei componenti elettrici e l'arrugginimento del telaio della Go-Chair.

In caso di contatto con l'acqua:

1. Asciugare con la massima cura la Go-Chair, utilizzando un panno morbido.
2. Lasciare in rimessaggio la Go-Chair per almeno 12 ore, in un luogo asciutto e caldo, per consentire l'evaporazione dei residui d'acqua non visibili.
3. Controllare il funzionamento di joystick e freni prima di riprendere il normale utilizzo della Go-Chair.
4. In caso di anomalie, portare la Go-Chair presso un rivenditore autorizzato Pride.

Sbalzi termici

- Alcuni componenti della Go-Chair sono soggetti all'influenza degli sbalzi termici. Mantenere sempre la Go-Chair a temperature comprese tra -8°C (18°F) e 50°C (122°F).
- Con l'esposizione a temperature estremamente rigide, le batterie potrebbero congelarsi. L'esatta temperatura di congelamento varia seguendo una serie di fattori, tra cui lo stato di carica della batteria, l'utilizzo, e la composizione (per esempio, AGM o gel).
- A temperature superiori a 50°C (122°C), la Go-Chair potrebbe funzionare a velocità ridotte. La riduzione della velocità è una funzione di sicurezza della centralina che previene il danneggiamento di motori e componentistica elettronica. Si veda VII, "Utilizzo".

Raccomandazioni generali

- Proteggere la centralina, e in special modo il joystick, da colpi e urti.
- Evitare l'esposizione prolungata della Go-Chair a condizioni climatiche estreme, come temperature troppo alte, troppo basse, umidità.
- Mantenere la centralina costantemente pulita.
- Controllare tutti i componenti elettronici per garantire che siano correttamente stretti e fissati.
- Utilizzare un balsamo per la gomma sul lato dei pneumatici per una migliore conservazione.

AVVERTENZA! Non usare mai un balsamo per la gomma sulla zona del battistrada dei pneumatici; ciò può rendere le gomme scivolose e fare slittare la Go-Chair.

- La scocca dela Go-Chair è stata trattata con spray protettivo trasparente. È consigliabile applicare periodicamente un lieve strato di cera per auto per mantenerne la luminosità.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

- Controllare tutte le connessioni con la batteria. Verificare che siano salde e prive di corrosione. Le batterie devono alloggiare bene, con i terminali rivolti verso l'interno, l'uno verso l'altro. Per il corretto layout del cablaggio consultare l'adesivo del telaio.
- I supporti di tutte le ruote sono prelubrificati e sigillati. Essi non necessitano di ulteriore lubrificazione.

Controlli quotidiani

- A centralina spenta, controllare il joystick. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni al centro quando si rilascia la pressione. Controllare il manicotto in gomma alla base del joystick. Limitarsi ad ispezionarlo. Non tentare di sistemarlo o ripararlo. In caso di problemi consultare un rivenditore autorizzato Pride.
- Controllare a vista il morsetto della centralina. Assicurarsi che non sia crepato e che non ci siano cavi scoperti. In caso di problemi consultare un rivenditore autorizzato Pride.
- Verificare la presenza di parti sgonfie su gomme solide. Le parti sgonfie possono avere un effetto negativo sulla stabilità.

Controlli settimanali

- Scollegare e ispezionare la centralina dal retro della base. Verificare l'assenza di corrosione. Contattare un rivenditore autorizzato Pride se necessario.
- Controllare che tutti i componenti della centralina siano assicurati alla Go-Chair. Non stringere eccessivamente nessuna delle viti.
- Se si rileva una sensibile variazione nelle prestazioni, o se il joystick non sembra funzionare correttamente, procedere alla calibrazione di quest'ultimo. La calibrazione si effettua togliendo l'alimentazione alla centralina, portando il joystick al centro della corsa (posizione neutrale), e accendendo nuovamente la centralina. Se il problema persiste nelle prestazioni del joystick, contattare un rivenditore autorizzato Pride.
- Controllare i freni. Tale controllo va effettuato in piano con uno spazio di almeno un metro di spazio in tutte le direzioni attorno alla Go-Chair.

Controllo dei freni:

1. Accendere la centralina e selezionare il minimo della velocità dal selettore velocità e risposta.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore di carica della batteria. Assicurarsi che rimanga acceso.
3. Spingere il joystick in avanti, lentamente, fino ad avvertire lo scatto dei freni elettrici. Rilasciare immediatamente la pressione sul joystick. L'innesco di ciascun freno elettrico deve essere avvertibile entro una manciata di secondi dall'azionamento del joystick. Ripetere il controllo altre tre volte, muovendo il joystick a marcia indietro, poi verso sinistra, infine verso destra.

Controlli mensili

- Controllare l'usura degli pneumatici delle ruote motrici. Contattare un rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.
- Controllare l'usura delle ruote pressofuse anteriori. Sostituirle se necessario.
- Controllare le forcelle anteriori per danni o vibrazioni, indicanti la necessità di regolazione o sostituire le sospensioni. Contattare un rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.
- Mantenere la Go-Chair pulita e rimuovere i corpi estranei, come accumuli di fango, sporcizia, capelli, residui alimentari o liquidi e quant'altro.

Controlli annuali

Portare la Go-Chair presso il rivenditore autorizzato Pride per la manutenzione annuale. Ciò garantisce che la Go-Chair funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

Rimessaggio

Il rimessaggio ideale per la Go-Chair è un luogo privo di umidità e di sbalzi di temperatura. Durante il rimessaggio, scollegare le batterie dalla Go-Chair. Si veda VI, "Batterie e carica".

ATTENZIONE! In caso di rimessaggio in condizioni non congrue, si può causare l'arrugginimento del telaio e il danneggiamento dell'elettronica.

Pulizia

ATTENZIONE! Non pulire la Go-Chair con il tubo dell'acqua, né esporla a diretto contatto con l'acqua. Lo scudo della Go-Chair, in ABS verniciato, consente la pulizia semplicemente strofinando con un panno umido.

ATTENZIONE! Non utilizzare detergenti per la pulizia del vinile sul sedile; esso potrebbe diventare scivoloso o creparsi a seguito dell'asciugamento. Utilizzare acqua saponata ed asciugare a fondo il sedile.

Sostituzione ruote

Se la carrozzina è dotata di una gomma solida, è necessario sostituire tutto il gruppo della ruota. I gruppi delle ruote di ricambio sono immediatamente disponibili presso un rappresentante autorizzato Pride.

ATTENZIONE! Per eliminare i rischi di infortunio, accertarsi che l'alimentazione alla centralina sia disattivata e che la Go-Chair non si trovi in modalità sblocco ruote manuale prima di procedere agli interventi descritti di seguito.

Per sostituire la ruota:

1. Togliere l'alimentazione alla centralina.
2. Sistemare la Go-Chair su blocchetti per rialzarla.
3. Rimuovere la ruota motrice dal mozzo della ruota. Vedere figura 23.
4. Sfilare la ruota dall'assale.
5. Riposizionare la nuova ruota sull'asse. Verificare che la chiave sia nell'apposita fessura.
6. Reinstallare il dado della ruota motrice sul mozzo della ruota e stringere.
7. Rimuovere i blocchi al di sotto della Go-Chair e riportarla a contatto con il suolo.

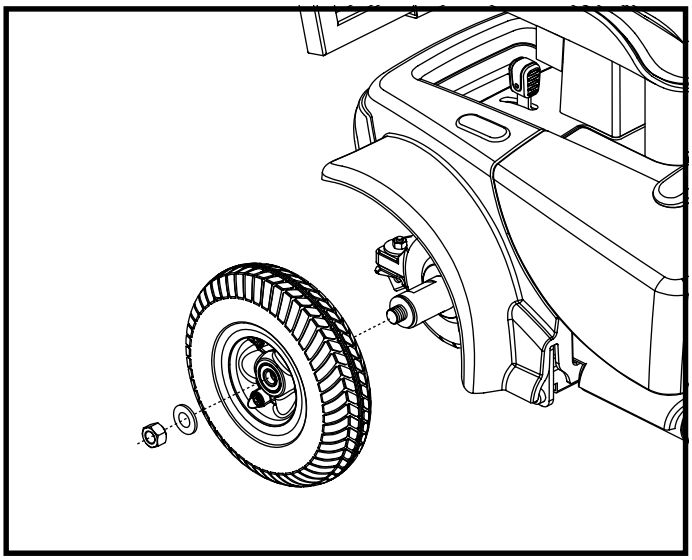


Figura 23. Ruota motrice di Go-Chair

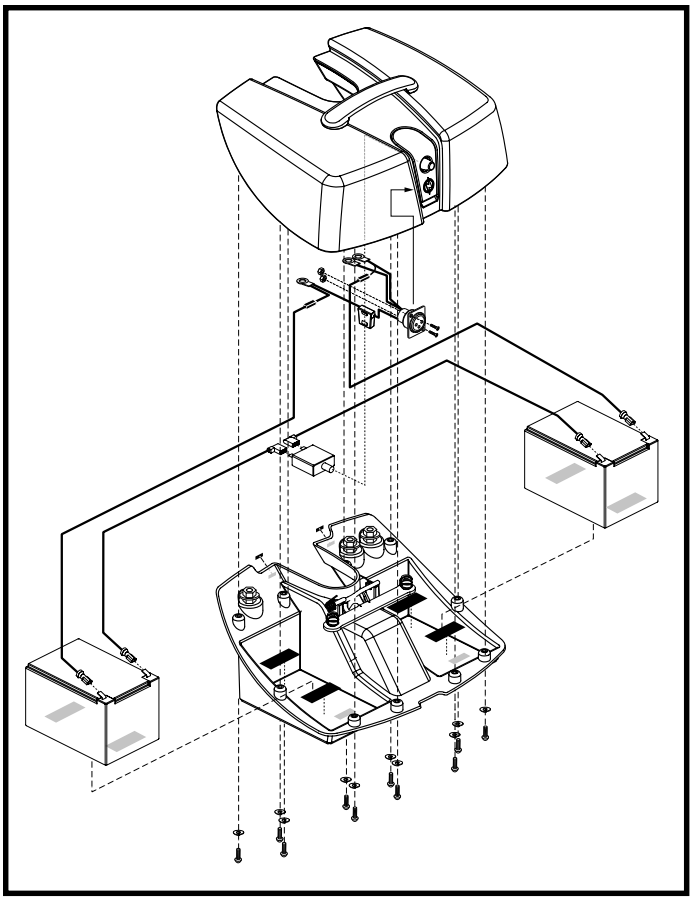


Figura 24. Batteria di Go-Chair

VIII. CURA E MANUTENZIONE

Sostituzione delle batterie

Un diagramma del cablaggio delle batterie è stampato su un'etichetta che si trova sul vassoio anteriore della batteria. Vedere la tabella delle specifiche tecniche per conoscere le specifiche corrette della batteria.

AVVERTENZA! Prevenire le lesioni. Non sostituire la batteria quando il sedile è occupato.

AVVERTENZA! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani dopo le operazioni svolte.

AVVERTENZA! Le batterie della Go-Chair Pride sono pesanti. Consultare la tabella delle specifiche tecniche. Se non si è in grado di sollevare il peso, chiedere aiuto. Sollevare pesi superiori alle proprie possibilità può causare lesioni personali.

Per sostituire le batterie:

1. Rimuovere la casella della batteria dalla carrozzina Go-Chair.
2. Capovolgere la cassetta.
3. Rimuovere tutte le viti che tengono insieme le due parti della cassetta della batteria. Vedere figura 24.
4. Capovolgere il la cassetta della batteria in modo che la maniglia sia rivolta verso l'alto e sollevare il coperchio.
5. Rimuovere il morsetto positivo (+) rosso e il morsetto negativo (-) da ciascuna batteria.
6. Rimuovere le batterie.
7. Posizionare la nuova o le nuove batterie nella cassetta batteria (con i terminali della batteria rivolti verso l'alto).
8. Ricollegare i due (2) morsetti della batteria ai terminali. Verificare che il morsetto rosso sia collegato al terminale positivo (+) e che il morsetto nero sia collegato al terminale negativo (-).
9. Riposizionare il coperchio e capovolgere la cassetta della batteria in modo che la maniglia sia rivolta verso il basso.
10. Riposizionare e stringere tutte le viti che tengono insieme la cassetta della batteria.
11. Reinstallare la cassetta della batteria nella carrozzina Go-Chair.

QUANDO RICHIEDERE L'ASSISTENZA DEL RIVENDITORE AUTORIZZATO PRIDE

I seguenti sintomi possono indicare gravi problemi della Go-Chair. Se necessario, contattare un rivenditore autorizzato Pride. Prima della telefonata, disporre del numero del modello, del numero seriale, della natura del problema e del codice errore.

- Rumorosità del motore
- Crepe o rotture sui connettori
- Percorrenza a scatti
- Semiasse ruote deformati o rotti
- A motore acceso, la Go-Chair non si muove
- Morsetti usurati
- Stato di usura dei pneumatici non uniforme
- Tendenza a tirare da un lato
- Mancata accensione del motore

MANUTENZIONE CORRETTIVA

Nel caso in cui l'indicatore livello batteria non si illumini all'accensione del motore:

- Controllare la connessione dei morsetti. Assicurarsi che siano connessi a dovere.
- Controllare l'interruttore principale di circuito. Se necessario, effettuarne il riavvio.
- Controllare le connessioni alle batterie.

Una volta verificato che le condizioni elencate siano normali, effettuare un test di carica delle batterie con lo specifico tester. Questi dispositivi possono essere acquistati presso un rivenditore di ricambi auto. Staccare entrambe le batterie prima di effettuare il test, seguendo scrupolosamente le istruzioni fornite con il tester. Nel caso in cui una delle batterie non passi il test, sostituirle entrambe. Se la Go-Chair continua a non alimentarsi, contattare un rivenditore autorizzato Pride.

IX. GARANZIA

GARANZIA LIMITATA DI CINQUE ANNI
Componenti strutturali del telaio, inclusi pianale, forcella, piantone del sedile, e saldature del telaio.

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI
Gruppo trazione inclusi differenziale, motore, e freni.

GARANZIA DI UN ANNO
La Go-Chair è completamente garantita per dodici (12) mesi dalla data di acquisto da problemi causati da difetti di fabbricazione o dei materiali.

Tutte le parti elettroniche, comprese le centraline, hanno un (1) anno di garanzia. Le operazioni di assistenza della centralina o dei caricabatterie devono essere eseguite dal rivenditore autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare questi oggetti invalida la garanzia degli oggetti stessi.

LIMITI DELLA GARANZIA
La presente garanzia non copre gli elementi che potrebbero richiedere sostituzione in seguito a normale deterioramento e usura (gomme, cinghie, lampade, tappezzeria, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili, e batterie), o i danni che possono venire arrecati al prodotto da un uso improprio o incidenti, per cui Pride o i propri Rivenditori non possono essere ritenuti responsabili. La presente garanzia non comprende la manodopera, le chiamate di manutenzione, e gli eventuali costi di spedizione.

BATTERIE
Le batterie sono coperte da garanzia di 12 (dodici) mesi direttamente dal produttore.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto alla mancata ricarica delle batterie, al rimessaggio in condizioni di freddo per lunghi periodi, o all'usura per utilizzo estremo non è coperto dalla garanzia.

LIMITI DELLA GARANZIA
L'assistenza in garanzia può essere eseguita dal proprio rivenditore autorizzato Pride. Contattare un rivenditore autorizzato Pride per consigli sui costi attuali di un intervento di assistenza.

PARTI DI RICAMBIO
La disponibilità di parti di ricambio è soggetta alla discrezione del fornitore e non del produttore. Per maggiori informazioni in merito, contattare un rivenditore autorizzato Pride.

N O T A S

NOTAS

The First Name in Mobility

#1 in qualità

Controllo della qualità - Go-Chair

Grazie per aver scelto la mobilità di Go-Chair.

La Go-Chair è stata sottoposta a una ispezione completa. I seguenti segni di spunta indicano che la carrozina è stata collaudata, guidata ed ispezionata.

La Pride conserva in fabbrica un resoconto più dettagliato su file.

_____

Data ispezione

_____

Ispettore